

1971



1991

TULLNER

RUDERVEREIN

JAHRESBERICHT '91

Impressum:

Herausgeber: TULLNER RUDERVEREIN

Gestaltung: Erber Mathias, Turetschek Thomas

Layout: Erber Mathias, Turetschek Thomas

Druck: Eigenvervielfältigung

Bezugsbedingungen: Bezug nur über den Tullner Ruderverein

Preis: Für Mitglieder kostenlos, sonst nach Vereinbarung

Nachdruck und Vervielfältigung einzelner Beiträge oder des ganzen Jahresberichtes nur mit schriftlicher Genehmigung des Tullner Rudervereins.

# Inhaltsverzeichnis:

## Impressum:

### Berichte der Fachwarte:

Bericht des Obmannes  
Bericht des Breitensportwartes  
Bericht des Jugendwartes  
Bericht des Ruderwartes und Sportbericht

### Chronik & Statistik:

Jahresrückblick 1991  
20 Jahre "TULLNER RUDERVEREIN" - ein Blick zurück  
Die Vereinskilometer von 1971 bis 1991  
Die Tullner Landesmeister  
Kilometerparade 1991  
Kilometer - Hitparade

### Aktivitäten & Erlebnisse:

Ruder - WM Wien '91  
Der gemeine Ruderer: oder...  
Wir Wikinger von Flaake  
100 Jahre ÖRV: Jubiläumssternfahrt Bratislava  
Hintergründe der Drauwanderfahrt  
RV Ister: Frankreich Rudertour 1991

### Vorausblick 1992

## *Bericht des Obmannes:*

Nach dem ereignisreichen Jahr 1990 mit Hauseinweihung und Bootstausen, war es ein eher ruhiges Vereinsjahr. Über die Ruder-Aktivitäten berichten die Fachwarte. Ich möchte einiges zu den anderen Veranstaltungen sagen.

Am 1. Mai machten wir den Radwandertag. Er war wesentlich kürzer als im Vorjahr - Hollenburg zu Dürnstein - und trotzdem waren kaum mehr Teilnehmer. Wir sollten - und zwar jeder Funktionär - erstens einmal selbst daran teilnehmen und aber auch - weil wir Menschen ja so vergesslich sind, in unserem Kollegen- und Bekanntenkreis dafür werben. Über diesen Weg können wir ja auch zu Mitgliedern für unseren Verein kommen. Für jeden von uns soll es das sein, 1 Mitglied im neuen Jahr zu werben.

Es müssen nicht nur Jugnedliche sein; rudern kann jeder, auch ältere Semester und es ist wie wir wissen, eine der gesündesten Sportarten. Natürlich müssen wir unser besonderes Augenmerk auf die Jugend richten. Wir wollen ja früher oder später doch wieder bei nationalen Meisterschaften antreten. Wir werden im neuen Jahr einen Tag der offenen Tür machen und diesen in den Schulen mit Plakaten und Flugzetteln bekannt machen.

Sehr schön war die Wanderfahrt auf der Drau von Möllbrücke bis Schwabegg unterhalb von Völkermarkt. Wir kamen auch unter der Jauntalbrücke durch, wo sich die "Wahnsinnigen" - auch ein Landeshauptmann, an einem Gummiseil hängend, 80 m in die Tiefe stürzen und dafür noch 1200 Schilling bezahlen.

Aber - jeder wie er's gern hätte. Ruderisch gab es keine Probleme, aber beim Umsetzen bei den Kraftwerken fast immer, weil die Draukraftwerke auf die Ruderer vergessen haben. Wir sind auch nachher an den Ruderverband und direkt an die Draukraftwerke herangetreten mit der Bitte, bei den Kraftwerken einfache Umsetzanlagen zu schaffen.

Nachdem es im Vorstand Diskussionen gegeben hat, ob wir auch 1991 einen

**R u d e r h e u r i g e n**  
machen sollen oder nicht, freut es mich, daß wir uns doch dazu entschlossen haben. Es gibt mehrere Aspekte, die dafür sprechen.

Die Einnahmen ermöglichen uns unser Rudergerät zu ergänzen und zu erneuern. Wir können unsere Jugend bei den sportlichen Aktivitäten unterstützen. Wir haben zwar im Moment wenig Aktive, aber das wird sich auch wieder ändern. Ein weiterer Punkt ist: wir bleiben im Bewußtsein der Stadtbevölkerung. Nur durch den Ruderheurigen wissen sehr viele Tullner, daß es überhaupt einen Ruderverein gibt. Das sind zwei Gründe, diesen Ruderheurigen jährlich zu machen.

In der Kontinuität liegt der Erfolg und im ständigen Bemühen, es immer wieder besser zu machen. Das Hauptkriterium ist und bleibt die Qualität des Gebotenen. Hier sollten wir aber auch Zeittrends nicht außer acht lassen, wie "leichter, fettärmer" essen wollen, etwas "besseres" trinken wollen, "Flaschenwein" z.B. und so weiter.

Obwohl es uns sehr viel Mühe macht, plädiere ich dafür den Ruderheurigen beizubehalten. Zum gegebenen Zeitpunkt werden wir wieder darüber beraten und ich hoffe, daß die Mehrheit des Vorstandes für den Ruderheurigen ist.

Bedanken möchte ich mich bei allen, die tatkräftig mitgeholfen haben und damit zum guten Gelingen beigetragen haben.

Beim Achter-Rennen anlässlich der Gartenbaumesse gab es keine Nennungen, weil zur gleichen Zeit die österr. Meisterschaften in Villach waren. Das dafür von unserem Verein organisierte Einer-Rennen hat ein schwach besetztes Achter-Rennen sicher aufgewogen. Auch der "Wickinger-Achter" beim Feuerwerk war ein von den Besuchern gut aufgenommenen Programmpunkt.

Bei den Vereins-Meisterschaften war die Beteiligung sehr schwach, obwohl sehr schönes Wetter war. Bei der Herbstwanderung von Dürnstein in den Weinbergen nach Stein war es zwar kalt aber sonnig. In Trifaders Katakomben in Stein haben wir uns gestärkt und sind dann noch nach Krems marschiert und wieder mit dem Zug nach Hause gefahren.

Das Jahr sollte nicht zu Ende gehen ohne uns zu erinnern, daß vor

20 Jahren, im Jahre 1971 der TULLNER RUDER VEREIN gegründet wurde. Es war genau am 13. Mai 1971. In unserer Dokumentation anlässlich der Bootshausweihe und Bootstaufe haben wir das genau festgehalten. Unser Verein ist in diesen 20 Jahren nicht nur zu einem sehr schönen und großen Bootshaus gekommen, sondern hat auch im sportlichen Bereich schöne Erfolge erzielt.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich meinen Vorgängern als Obmann für ihre Initiative und den Einsatz danken.

Unser ganz besonderer Dank gilt unserem "Bootshausbauer"

Herrn Hermann Wiesauer

dem wir auch herzlich zu seinem "Sechziger" gratulieren, den er in diesem Jahr gefeiert hat. Wir wünschen, daß sich sein gesundheitlicher Zustand bald bessert und wir ihn noch oft bei uns sehen.

Nicht zuletzt möchte ich allen Vorstandsmitgliedern danken für ihre Unterstützung und den Wunsch ausdrücken, mich im neuen Jahr noch mehr zu unterstützen.

Alois Rester

Bericht des  
Breitensportwartes:

Abgesehen von der großen Jubiläumssternfahrt "100 Jahre ÖRV" wurden heuer leider keine weiteren Sternfahrten - aus welchem Grund auch immer - beschickt. Das hatte zur Folge, daß wir in der Sternfahrtenendwertung unter ferner liefen aufschienen - dies muß im nächsten Jahr anders werden!

Die Höhepunkte des Ruderjahres 1991 für unseren Verein waren:

1. die Jubiläumssternfahrt nach Bratislava, die mit einem umfangreichen Rahmenprogramm sowohl in Bratislava, als auch auf der Rückfahrt mit der "Stadt Wien" kombiniert war.
2. die Vereinswanderfahrt auf der Drau, die erst das zweite Mal mit Ruderbooten befahren wurde (auch beim ersten Mal waren Tullner Ruderer dabei).

Für den weiteren Ausbau des Vereinslebens konnten wir am 1. Mai wieder einen Radwandertag mit Ziel in Hollenburg abhalten. Das große Echo bestärkt uns, diese Aktion zu einem Fixpunkt im Jahr zu machen. Der Grillabend im Juni wurde gleichzeitig für die letzte Vorbesprechung der Wanderfahrt genutzt. Eine Neueinführung - der Vereinswandertag - wurde heuer am 26. Oktober als Wein - Bergwanderung von Dürnstein nach Stein abgehalten und wird ebenfalls ein Fixpunkt werden, da sich der Zuspruch als recht ansehnlich (8 kälteresistente Personen + Hund) erwies.

Mag. Johann-Peter Polsterer

## Bericht des Jugendwartes:

Da Gerhard Nemecek aus beruflichen Gründen nach Tirol übersiedeln mußte, wurde ich zum Nachfolger als Jugendwart erkoren. Ich muß mich also um die Jugendkassa, die Getränke, Ruderleibchen und vor allem um den Nachwuchs kümmern.

Ab Mitte der Saison gibt es im Bootshaus neben Getränken auch Knabbereien und Snacks, was auf den Vorschlag mehrerer Jugendlicher zurückzuführen ist, da man manchmal nach dem Rudern auch eine Kleinigkeit essen möchte. Diese Novität erfreut sich auch bei Wanderfahrern, die hier übernachten, großer Beliebtheit.

Andere Neuigkeiten stellen die kurzärmeligen Ruderleibchen dar, die heuer geliefert wurden. Diese sind über mich bzw. Robert Hauck erhältlich.

Nun möchte ich über die wesentlichsten Punkte berichten, nämlich über die Jugend und Geselligkeit im Ruderverein.

Leider war heuer das Interesse an einem Jugendlager, wie wir es im Vorjahr unter der Leitung von Gerald Schaffer hatten, zu gering, was vielleicht daran lag, daß die Jugendlichen die Rudern kommen zu unregelmäßig den Verein aufsuchten und so kam es dazu, daß sie der Meinung waren, die einzigen jungen Ruderer zu sein.

Ein weiterer Grund dafür liegt meiner Meinung nach bei dem heuer zum ersten Mal versuchten System, den Bootsmannsdienst periodisch zu verrichten, was meiner Meinung nach nicht die idealste Lösung ist. Erstens kam es dazu, daß einige Bootsmänner, die Dienst hatten, nicht anwesend waren und auch keinen Ersatz aufstellten. Dies mag daran liegen, daß die eingeteilten Bootsmänner nicht auf den Kalender schauten, da sie dachten es sei sowieso jemand anders beim Bootshaus. Dieses Problem wird aber erst zum Problem, wenn junge und neue Aktive den Verein aufsuchen. Entweder sie stehen vor verschlossenen Toren oder sie treffen plötzlich einen wildfremden Menschen an, an den sie sich nicht heranzutreten trauen. Es ist wichtig, daß junge Mitglieder eine Bezugsperson im Verein haben, an die sie sich wenden können. Außerdem ist keine sinnvolle Arbeit möglich, wenn immer jemand anders die Jungen betreut, falls sie überhaupt betreut werden oder einfach in ein Mannschaftsboot gesetzt werden, um einige Kilometer einfach irgendwie, ohne auf die Technik zu achten, zu rudern.

Aufgrund der oben angeführten Punkte habe ich beschlossen in der kommenden Rudersaison einen Tag pro Woche regelmäßig den Bootsmannsdienst, speziell für die Jugend, zu verrichten.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that proper record-keeping is essential for transparency and accountability, particularly in financial matters. The text suggests that organizations should implement robust systems to track and document every aspect of their operations.

2. The second part of the document addresses the challenges of data management in a rapidly changing digital landscape. It highlights the need for secure and scalable storage solutions to handle large volumes of information. The author argues that investing in modern data management technologies is crucial for ensuring the integrity and availability of critical data.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in enhancing operational efficiency. It explores various digital tools and platforms that can streamline processes, reduce errors, and improve overall productivity. The text encourages organizations to embrace innovation and continuously evaluate their technology stack to stay competitive.

4. The fourth part of the document discusses the importance of employee training and development. It stresses that a skilled and motivated workforce is the key to long-term success. Organizations should invest in comprehensive training programs that cover both technical skills and soft skills, such as communication and teamwork.

5. The fifth part of the document addresses the issue of risk management. It outlines strategies for identifying, assessing, and mitigating potential risks that could impact the organization's operations. The text emphasizes the need for a proactive approach to risk management, involving regular assessments and clear communication channels.

6. The sixth part of the document discusses the importance of maintaining strong relationships with stakeholders. It highlights the need for open communication and collaboration with customers, suppliers, and other key partners. The author suggests that building trust and mutual understanding is essential for creating a sustainable and successful business environment.

7. The seventh part of the document focuses on the importance of financial management. It discusses various strategies for budgeting, cost control, and revenue optimization. The text emphasizes that sound financial practices are the foundation of a healthy and growing organization.

8. The eighth part of the document addresses the issue of sustainability and social responsibility. It discusses the benefits of adopting environmentally friendly practices and contributing to the community. The author argues that these efforts can enhance the organization's reputation and long-term viability.

9. The ninth part of the document discusses the importance of innovation and research and development. It highlights the need for organizations to invest in new ideas and technologies to stay ahead of the competition. The text encourages a culture of experimentation and learning from failure.

10. The tenth part of the document concludes with a summary of the key points discussed throughout the document. It reiterates the importance of maintaining accurate records, managing data effectively, embracing technology, investing in employee development, managing risks, building strong relationships, practicing sound financial management, and prioritizing sustainability and innovation.

Obwohl heuer mehr Jugendliche rudern gekommen sind, fehlt es doch an den Aktivitäten und am geselligen Beisammensein. Ein Beispiel dafür, daß genügend junge Mitglieder da wären zeigt der erfolgreiche Wikingerachter (siehe Bericht). Allerdings war es ziemlich schwierig, das Ganze zu organisieren, da nie alle (oder auch nur ein paar) gleichzeitig zu erreichen waren. Dies ist auch der Grund dafür, weshalb zu diversen Vereinsaktivitäten nur diejenigen kommen (mit einigen Ausnahmen), die das ganze Jahr über regelmäßig den Ruderverein besuchen.

Obwohl alle Mitglieder informiert werden, ist doch meist die mündliche Propaganda am Vortag notwendig. Dies zeigt auch die nicht gerade gut besetzte Clubmeisterschaft, die heuer in einem neuen Modus durchgeführt wurde, was auch nicht so guten Ruderern oder jüngeren Teilnehmern, die bisher chancenlos gegen die Elite an den Start gehen mußten, eine Motivation zur Teilnahme geben sollte.

Aber auch Aktivitäten, wie der erfolgreich durchgeführte Grillabend, an denen die Ruderer auch weniger sportbegeisterte Bekannte einladen konnten, sollten einen festen Platz im Terminkalender einnehmen. Auch hier muß oft die Mundpropaganda die unentschlossenen Mitglieder dazu bewegen doch den Verein aufzusuchen.

Im kommenden Jahr wartet einige Arbeit auf mich und ich hoffe, daß mich meine Ruderkameraden auch in der nächsten Saison wieder so unterstützen werden wie bisher.

Mathias Erber

# BERICHT DES RUDERWARTES UND SPORTBERICHT

Gerald Schaffer

1991 war für den TRV ein eher ruhiges Jahr. Die Vereins- Kilometerleistung sank um 30% auf 4917. Leider wurde auch an keiner Sternfahrt teilgenommen. Auch aus Sportlicher Hinsicht kann von keinen herausragenden Leistungen berichtet werden.

Für 1992 ist jedoch wieder ein Aufschwung in Sicht. Dreizehn Ruderer wollen an einem regelmäßigen Training und an einigen Regatten teilnehmen. Bei der Bootsmännerversammlung am 10.1.1992 wurden Mag. H.P. POLSTERER Reinhard TAUBER und Mathias ERBER zu neuen Bootsmännern gewählt.

## SPORTBERICHT 1991

3. Jänner

### 1. AUSFAHRT des JAHRES

Mathias Erber 6 Km

21. April

### ANRUDERN

Alois Rester

Christa Wiesauer

Robert Hauck 69 Gesamt Km

Gerhard Kunesch

Mag H.P. Polsterer

5. Mai

### WIENER INT. REGATTA auf der Neuen Donau

Gerhard Nemecek

Gerald Schaffer

BNR Männer Doppelzweier

1. LIA

2. Melk

3. TRV

4. PIRAT

8/9. Juni

### WANDERFAHRT nach BRATISLAVA und LEISTUNGSTAG

Gerhard Nemecek

Lisi Hütttinger

Franz Lendl

Rudi Hauck

Thomas Turetschek

Mag. H.P. Polsterer

Sebastian Gratzl

Mathias Erber

93 Km

Christoph Pichelmann

15 - 20. Juli

### TRV - WANDERFAHRT auf der DRAU

160 Km

Rudi Hauck

Gerald Schaffer

Christian Tauber

Robert Hauck

Stefan Schaller

Thomas Turetschek

Mag. H.P. Polsterer

Sebastian Gratzl

Christoph Pichelmann

Petra Spannbruckner

Mathias Erber

Reinhard Tauber

Alois Rester

Bernhard Ott

Nicki

31. August  
GOLDENE ROSE DER STADT TULLN

Wegen Ermangelung an Gegnern im Achter wurde ein Einerrennen ausgetragen.

Goldene Rose	Hauck Robert
Silberne Rose	Gerald Schaffer
Bronzene Rose	Hauck Rudi
4.	Thomas Turetschek
5.	Bernhard Ott
6.	Christian Tauber
7.	Reinhard Tauber

22. September

11. TULLNER CLUBMEISTERSCHAFTEN nach neuem Modus

CLUBMEISTER	Gerald Schaffer	1.31
2.	Rudolf Hauck	1.36
3.	Thomas Turetschek	1.42
VETERANENMEISTER	Rudolf Hacker	2.17
2.	Alois Rester	2.20
LEICHTGEWICHTSMEISTER	Mathias Erber	1.34
2.	Bernhard Ott	1.50
WANDERBOOTMEISTER	Mag. Herbert Hiesinger	1.41
2.	Mag. H.P. Polsterer	2.48

6. Oktober

N.Ö. LANDESMEISTERSCHAFTEN

Zweier ohne Stm.	Robert Hauck	1. Normannen
	Gerald Schaffer	2. TRV
		3. RUM
Vierer ohne Stm.	Robert Hauck	1. TRV
	Gerald Schaffer	Normannen nicht
	Reinhard Tauber	angetreten
	Mag. H. Hiesinger	

31. Dezember

LETZTE AUSFAHRT des JAHRES

Mathias Erber	2 Km
Thomas Turetschek	

Abschließend möchte ich allen, die am Vereinsbetrieb mitgearbeitet haben, herzlich danken.

Der Ruderbetrieb wird mit Beginn der Sommerzeit zweimal pro Woche stattfinden. (Mo/Mi od Mo/Do)

## *Jahresrückblick '91:*

### Jänner:

3.:Erste Ausfahrt: Erber Mathias

### April:

21.:Anrudern: Rester Alois , Wiesauer Christa ,  
Hauck Robert , Dipl.-Ing. Kunesch Gerhard,  
Mag.Polsterer Johann - Peter

### Mai:

1.:Radwandertag: Rester Alois , Wiesauer Christa u.  
Hermann , Dipl.- Ing. Kunesch Gerhard ,  
Turetschek Thomas , Christoph Pichelmann,  
Mag. Polsterer J.-P., Erber Mathias, Hauck  
Rudi und Robert; Cindy  
4/5.:Frühjahrsregatta:Nemecek Gerhard,Schaffer Gerald

### Juni:

9.:Jubiläumssternfahrt nach Bratislava : Hüttinger  
Elisabeth , Lendl Franz , Nemecek Gerhard,  
Erber Mathias , Turetschek Thomas , Hauck  
Rudi,Polsterer J.P., Gratzl Sebastian  
21.:Sonwendfeier und Grillabend

### Juli:

14-21.:Drau-Wanderfahrt: Schaffer Gerald, Mag.Polsterer  
J.P.,Tauber Reinhard u. Christian,Schaller  
Stefan,Ott Bernhard, Hauck Rudi u. Robert,  
Rester Alois , Spannbruckner Petra, Gratzl  
Sebastian , Pichelmann Christoph , Erber  
Mathias , Turetschek Thomas ; Nicki

### August:

16-18.:Ruderheuriger  
18-25.:Ruder WM in Wien  
31.:Einerrennen um die "Goldene Rose" : Turetschek  
Thomas , Hauck Rudi und Robert , Tauber  
Reinhard und Christian , Schaffer Gerald,  
Ott Bernhard  
31.:Wikingerachter: Bichler Michaela und Johann,  
Hüttinger Elisabeth , Lendl Franz , Tauber  
Christian , Ott Bernhard , Erber Mathias,  
Friedrich Bernhard , Turetschek Thomas

### September:

22.:11.TRV-Clubmeisterschaften: Hiesinger Herbert,  
Schaffer Gerald , Mag. Polsterer Johann -  
Peter , Hacker Rudolf , Turetschek Thomas,  
Erber Mathias , Ott Bernhard , Hauck Rudi,  
Rester Alois

**Oktober:**

- 6.:NÖ-LM:Hauck Robert , Schaffer Gerald , Hiesinger Herbert, Tauber Reinhard
- 26.:Wandertag: Rester Alois , Mag. Polsterer J.- P., Hüttinger Elisabeth , Spannbruckner Petra, Hauck Rudi,Lendl Franz, Turetschek Thomas, Erber Mathias; Nicki
- 27.:Abrudern: Hauck Robert

**November:**

- 29.:Heurigenabend für Helfer beim Ruderheurigen 1991

**Dezember:**

- 31.:Letzte Ausfahrt: Erber Mathias,Turetschek Thomas

## 20 Jahre "TULLNER RUDERVEREIN" - ein Blick zurück

1971 13. Mai Gründung des "TULLNER RUDERVEREIN" - Konstituierende Hauptversammlung  
Gründungsmitglieder: Johann Androsch - 1. Obmann  
Hans Baumer  
Sophie Göbel  
Rudolf Hauck  
Marieluise Kimmel  
Alois Rester  
Dipl.-Ing. Günther Schäffer  
Dipl.-Ing. Robert Schmidt  
Christa Wiesauer  
Hermann Wiesauer

17. Mai 1. Ausschußsitzung in der Kantine der Tullner Zuckerfabrik

3.955 km

1972 Die 1. Logbucheintragung:

22. April Wolf-Burdzik-Kreczy-Schäffer ruderten im Boot "Hagen" bis Stomkilometer 1965 - 4 km - 16 Mannschaftskilometer  
11. Mai Leistungstag, 220 km  
18. - 23. Juni Erste registrierte Wanderfahrt: Christa u. Hermann Wiesauer von Passau nach Korneuburg über 283 km  
8. Juli Erste registrierte Krems-Partie: Christa u. Hermann Wiesauer, Karl Göbl, Franz Magerl und R. Greifenstein; 81 km  
22. Juli Erste registrierte Fahrt von Melk nach Tulln: Rester-Burdzik-Kreczy-Stockinger-Wiesauer Chr.-Göbel-Keiblinger-Wiesauer Herm.-Wiesauer Herta  
19. - 20. Aug. Zwei-Tages-Rudertour am Stausee Ottenstein  
23./24. Sept. Alois Rester absolviert die Strecke Tulln - Krems und Krems - Tulln im Einer; 80 km

7.370 km/158 Ausfahrten

1973 13. März Ansuchen um Baubewilligung für das Bootshaus bei der Stadtgemeinde Tulln  
19./20. Mai Alois Rester und Rudolf Hauck absolvieren in zwei Tagen Linz - Ybbs und Melk - Tulln; 145 km  
20. Mai Leistungstag, 560 km  
21.-24. Juni Vier-Tages-Fahrt von Ister-Linz - Aschach - Grein - Melk - Tulln: 228 km

5.953 km/112 Ausfahrten

1974 Alois Rester wird zum Obmann gewählt  
11. Mai Wr. Frühjahrsregatta; Alte Donau - Herta Wiesauer und Beate Androsch bestreiten das erste Rennen für den TRV  
23. Mai Leistungstag, 798 km  
8./9. Juni Staatmeisterschaften; Alte Donau, Wien  
6./7. Juli Wiener Int. Ruderregatta; Alte Donau  
14. - 16. Juli Hr. Rester und Hr. Schäffer nehmen an der ÖRV-Wanderfahrt teil  
20. Juli Klagenfurter Ruderregatta; Wörthersee

23. Juli-2. Aug. Beate und Johann Androsch sind Gäste bei Nautilus  
Klagenfurt  
24./25. August Zwei-Tages-Rudertour am Stausee Ottenstein  
14./15. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee  
28. September Landesmeisterschaften, Kuchelau

9.200 km/293 Ausfahrten

1975 20. April Salzburger-Sprint-Regatta, Urstein  
3./4. Mai Wr. Frühjahrs-Ruderregatta, Alte Donau  
9. Mai Bootsanhänger (N 619.822) wird angemeldet  
9. Mai Leistungstag, 1009 km  
18. Mai Jugend-Ruderregatta, Ottensheim  
1. Juni Villacher-Ruderregatta, Ossiachersee  
5./6. Juli Wr. Int. Ruderregatta, Alte Donau  
26.7.-3. Aug. Ruderwoche in Seewalchen/Attersee; 3.886  
Mannschaftskilometer/97 Ausfahrten  
1.-6. Sept. Christa und Hermann Wiesauer nehmen an einer  
Wanderfahrt in der Schweiz teil  
21. September Wr. Herbst-Ruderregatta, Alte Donau  
27. September Landesmeisterschaften, Kuchelau

15.198 km/496 Ausfahrten

1976 12.-14. April Trainingslager auf der Alten Donau in Wien  
25. April Salzburger Sprintregatta, Urstein  
8./9. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau  
23. Mai Jugend-Ruderregatta in Ottensheim  
27. Mai Leistungstag (Melk - Tulln), 964 km  
2. Juni Jungfernfahrt mit der "March" (2x)  
5. Juni Korneuburger-Kurzstreckenregatta  
20. Juni Österr. Staatsmeisterschaften; Neue Donau, Wien  
Hermann und Wolfgang Wiesauer werden Österr.  
Schüler-Meister im Doppelzweier  
3./4. Juli Wr. Int. Ruderregatta  
5.-8. Juli Trainingslager am Attersee  
18. Juli Wanderfahrt nach Hainburg  
27. Juli Jungfernfahrt mit der "Donau" (Wander-4x+)  
31. Juli.-6. Aug. Ruderwoche in Klagenfurt/Wörthersee; 2.594 Mannschafts-  
kilometer/79 Ausf.  
14. August Bootstaufer: TULLN (C-4+)  
TRAISEN (R-2-)  
MARCH (2x)  
KREMS (1x)  
KAMP (1x)  
YBBS (R-1x)  
4. September Veteranenregatta, Berlin; Christa Wiesauer  
25./26. Sept. Wr. Herbst-Ruderregatta, Alte Donau  
2. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau  
27.6.-2. Juli Fisa Wanderfahrt Berlin; Alois Rester

18.107 km/765 Ausfahrten

1977 7./8. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau  
15. Mai Tag der offenen Tür  
19. Mai Leistungstag, 718 km

- 19.-21. Mai Wanderfahrt, Innsbruck - Rosenheim - Schärding;  
Hermann Wiesauer sen.
13. Juni Jungfernfahrt mit der "NAN" (4+)
- 4.-8. Juli Trainingslager in Altenwörth
- 9.-12. Juli Wanderfahrt Linz-Tulln; Alois Rester, Gerhard Kunesch
- 24.-30. Juli FISA-Wanderfahrt um Oslo; Alfred Marksteiner, 190 km
- 22./23. Aug. Wanderfahrt Linz-Tulln, Fam. Androsch mit RV Seewalchen
- 12.-16. Sept. Adriafahrt; Alois Rester, Christa Wiesauer, Hermann  
Wiesauer sen., Alfred Marksteiner
- 24./25. Sept. Wr. Herbstruderregatta, Alte Donau
1. Oktober Veteranenregatta, Amsterdam; Christa Wiesauer
9. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
- 19.-28. Okt. FISA-Wanderfahrt in Israel, Rotes Meer, See v. Galiläa;  
Alfred Marksteiner, 130 km

12.774 km/550 Ausfahrten

- 1978 7. Mai Bootshauseinweihung
21. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta
25. Mai Leistungstag, 469 km
- 25.-28. Mai Wanderfahrt Passau - Ottensheim - Pöchlarn - Tulln -  
Hainburg; Johann Androsch, Walter Putz
- 3./4. Juni Wanderfahrt Passau - Ottensheim
- 5.-7. Juli Trainingslager Altenwörth; Hannes Androsch
15. Juli Jugendregatta, Ottensheim
- 22.-30. Juli FISA-Wanderfahrt in Holland; Alfred Marksteiner, 217 km
9. September Wr. Herbst-Ruderregatta, Alte Donau
1. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau

7224 km/259 Ausfahrten

- 1979 Hermann Wiesauer sen. wird zum Obmann gewählt
24. Mai Leistungstag, 382 km
- im Mai Alfred Marksteiner rudert in und um Frankfurt
16. Juni Wanderfahrt Passau-Schlögen, Melk-Krems, 77 km; Heide  
Gieger, Alfred Marksteiner
17. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta
14. August Regionenachter; Gerald Schaffer, Wolfgang Wiesauer
- 24.-26. Aug. Trainingslager in Altenwörth
1. September Ottensheimer Ruderregatta
29. September Wr. Herbstregatta, Alte Donau
7. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
- 26.8.-1. Sept. FISA-Wanderfahrt Passau - Korneuburg, 284 km;  
Alois Rester, Johann Androsch

9.833 km/396 Ausfahrten

- 1980 21.-30. Jän. Wanderfahrt in Kenia (Mombasa - Kilifi), Alois Rester  
(55 km), Alfred Marksteiner (59 km)
19. April Jungfernfahrt mit der "INN" (4x-)
- 3./4. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
1. Juni Leistungstag, 249 km
- 21./22. Juni Österr. Meisterschaften, Villach; Hermann Wiesauer
- 5./6. Juli Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
- 15.-22. Juli Wanderfahrt Wien - Budapest, 281 km; Alois Rester

24. Jul.-7. Aug. Wanderfahrt Budapest - Belgrad, Andreas Gieger (490 km), Alfred Marksteiner (433 km), Heide Gieger (448 km)
- 27./28. Juli Ottensheimer Ruderregatta
22. - 24. Aug. Ruderlager in Altenwörth
- 27./28. Sept. Österr. Vereinsmannschaftsmeisterschaft; Alte Donau, Wien
5. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau

13.496 km/478 Ausfahrten

- 1981 7. April Jungfernfahrt mit der "Ysper" (2x)
- 2./3. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
24. Mai Jugend-Ruderregatta, Ottensheim
28. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta
- 28.-31. Mai Wanderfahrt von Weltenburg-Melk, 239 km; H. Wiesauer sen.
31. Mai Leistungstag, 452 km
- 6.-8. Juni Wanderfahrt von Linz - Tulln, 170 km
28. Juni Österr. Staatsmeisterschaften; Neue Donau, Wien
- 4./5. Juli Int. Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
- 4.-12. Juli Fisa Wanderfahrt in Berlin, 173 km; Andreas und Heide Gieger, Alois Rester
- im August Gmundner Jugend-Ruderregatta, Traunsee; Robert Hauck
22. August Bootstaufe: ILZ (R-1x) - Fr. Bukowski  
 YSPER (R-2x) - Fr. Tenora  
 SALZACH (3X) - Fr. Helma Sauerzapf  
 INN (R-4x-) - Fr. Edith Schweighofer  
 ENNS (R-4+) - Fr. Christine Felzmann
30. August Wanderfahrt Krems - Dürnstein - Tulln, 52 km
20. September Dauerrudern, Nußdorf - Klosterneuburg; RGM mit Ali
- 26./27. Sept. ÖVMM; Alte Donau, Wien
4. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
18. Oktober 1. Tullner Clubmeisterschaft im Aubad, Clubmeister: Gerald Schaffer
- 14./15. Nov. Trainerschulung; Hermann Wiesauer jun., Gerald Schaffer

14.274 km/505 Ausfahrten

- 1982 20. Februar Hallenfußballturnier, Linz
21. Februar Riesentorlauf, Annaberg
14. März Frühjahrswaldlauf, Korneuburg
21. März Laufen an der Unteren Alten Donau, Wien
28. März Dauerrudern; Neue Donau, Wien; Gerald Schaffer, Andreas Berndl (1. Platz); Robert Hauck (2. Platz); Herbert Hiesinger, Franz Gratsch (2. Platz)
25. April Anrudern, 174 km
- 8./9. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau  
 Herbert Hiesinger; Franz Gratsch (2x, 4./2. Platz);  
 Monica Ranstl, Ursula Hebenstreit (2x, 3./3. Platz);  
 Gerald Schaffer, Andreas Berndl (2-, 2./2. Platz);  
 Robert Hauck (1x, 2./4. Platz); Robert Hauck, Franz Gratsch, Rudolf Hauck, Herbert Hiesinger (4x-, 2. Platz)
20. Mai Leistungstag, 577 km
- 29.-31. Mai Wanderfahrt Linz - Tulln, 170 km  
 Margit Newald, Christa Wehle, Susanne Weber, Anna-Lena Ranstl, Herta Wiesauer, Hilda Ransmayr, Sophie Göbel, Christa Wiesauer Monica Ranstl, Andras Gieger, Andreas Wehle, Charly Köstlbauer, Herbert Hiesinger, Franz

- Gratsch, Hans Erber, Gerald Schaffer, Rudolf Hauck, Andras Berndl, Hans-Peter Polsterer, Herbert Raschbacher, Alois Rester, Hans Zimmermann, Josef Bauer, Karl Nolz, Thomas Biegler, Hannes Raschbacher, Hermann Wiesauer sen. und jun., Walter Putz, Robert Hauck
- 29./30. Mai Ottensheimer Jugend-Ruderregatta  
Robert Hauck (1x, 1.Platz), Monica Ranstl (1x)
10. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta  
Gerald Schaffer, Andreas Berndl, Franz Gratsch, Rudolf Hauck (4+, 1.Platz); Gerald Schaffer Andreas Berndl (2-, 2.Platz); Gerald Schaffer, Robert Hauck, Andreas Berndl, Rudolf Hauck, Stm. Wolfgang Zupanac (4+, 1.Platz); Franz Gratsch (1x, 3.Platz); Herbert Hiesinger, Franz Gratsch (2x, 3.Platz); Monica Ranstl, Hilda Ransmayr (2x, 3.Platz); Herbert Raschbacher (1x, 3.Platz); Herbert Raschbacher, Hermann Wiesauer jun. (2x, 1.Platz); Herbert Hiesinger (1x, 2.Platz), Robert Hauck (1x); Karl Nolz, Thomas Biegler, Josef Bauer, Andreas Wehle, Stm. Herbert Hiesinger (4x+, 8.Platz); Monica Ranstl (1x, 2.Platz)
27. Juni Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
28. Juni Österr. Staatsmeisterschaften, Klagenfurt/Wörthersee
3. Juli Wr. Int. Ruderregatta, Neue Donau
- 3.-14. Juli Wanderfahrt, Inn - Salzach - Donau; Christa Wiesauer, Herta Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Hermann Wiesauer jun., Susanne Weber, Heide Gieger, Sophie Göbel, Andreas Gieger
11. Juli Int. Ruderregatta in Hodonin/CSFR; Andreas Berndl, Gerald Schaffer
- 20.-24. Juli Trainingslager am Hallstättersee; Monica Ranstl, Anna-Lena Ranstl, Hilda Ransmayr
- 7./8. August Radtour, Tulln - Plattensee - Tulln; Franz Gratsch, Walter Putz, Andreas Wehle, Rudolf Hauck, Robert Hauck
5. September Dauerrudern Nußdorf - Greifensten
- 11./12. Sept. Int. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Gerald Schaffer, Robert Hauck
19. Sept. Nö. Landesmeisterschaften, Kuchelau
25. Sept. Drei-Länder-Vergleichskampf in Passau zw. Bayern-Ungarn-Österreich; Gerald Schaffer, Robert Hauck
26. Sept. Die letzten Ausfahrten vom alten Bootshaus aus; die Boote "Tulln" und "Albatros" werden nach Klosterneuburg überstellt
2. Oktober 2. Tullner Clubmeisterschaft im Aubad, Clubmeister: Gerald Schaffer

21.291 km/730 Ausfahrten

1983 Der ganze Verein ist wegen des Bootshausbaues in die Kuchelau zum RV "Austria" übersiedelt

23. Jänner Skilanglaufen, Bärnkopf; Ursula Hebenstreit, Hilda Ransmayr, Elfi Ransmayr, Herta Wiesauer, Monica Ranstl, Josef Bauer, Johannes Raschbacher, Franz Gratsch, Karl Nolz, Gerald Schaffer, Robert Hauck
5. März Geländelauf, Melk; Ursula Hebenstreit, Franz Gratsch, Josef Bauer, Andreas Wehle, Karl Nolz, Robert Hauck, Andreas Berndl

26. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the River Race"; 148. Platz; Gerald Schaffer, Andreas Berndl, Rudolf Hauck, Robert Hauck, Herbert Hiesinger, Franz Gratsch, Stfr. Monica Ranstl
10. April Dauerrudern, Neue Donau, Wien; Franz Gratsch, Andreas Berndl, Gerald Schaffer
30. April Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
12. Mai Leistungstag, 202 km
- 21.-23. Mai Wanderfahrt Grein - Melk - Altenwörth - Kuchelau; 145 km
21. Mai Int. Regatta in Lugano; Gerald Schaffer, Andreas Berndl
28. Mai Int. Regatta in Trebon; Gerald Schaffer, Andreas Berndl
2. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta
11. Juni Int. Regatta in München; Gerald Schaffer, Andreas Berndl
26. Juni österr. Meisterschaften; RGM Argo/Gerald Schaffer (4-); 2. Platz
2. Juli Int. Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
- 10.-23. Juli Lehrwartekurs in Obertraun; Herta Wiesauer, Christa Wehle
- 15.-19. Aug. Ruderlager am Ottensteiner Stausee
- Sept./Okt. Allround-Wettbewerb (Radfahren, Laufen, Rudern); Karl Nolz, Rudolf Hauck, Herbert Hiesinger, Franz Gratsch, Hermann Wiesauer
2. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
22. Oktober 3. Tullner Clubmeisterschaft im Aubad, Clubmeister: Gerald Schaffer

11.816 km/450 Ausfahrten

- 1984 22. Jänner Skilanglauf, Bärnkopf; Karl Nolz, Franz Gratsch, Peter Hebenstreit
4. März Riesentorlauf, Annaberg
18. März Waldlauf, Korneuburg; Franz Gratsch
24. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the River Race"; 102. Platz (19:20,24 min); Robert Hauck, Andreas Berndl, Karl Nolz, Rudolf Hauck
1. April Laufen; Alte Donau, Wien; Franz Gratsch
7. April Waldlauf, Melk; Karl Nolz, Rudolf Hauck
20. April 1. Ausfahrt vom neuen Bootshaus aus: Herbert Hiesinger rudert im Boot "Kamp" auf der "Großen Tulln" von 16.45 Uhr bis 17.50 Uhr, 7 km
31. Mai Leistungstag, 419 km
- 15.-19. Juni Wanderfahrt auf der "Lahn"; 114 km; Sophie Göbel, Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Monika Glück, Alfred Marksteiner
17. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta
- 20.-24. Juni Wanderfahrt auf der "Mosel"; 81 km; Sophie Göbel, Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Monika Glück, Alfred Marksteiner
29. Juni Jungfernfahrt mit der "Stadt Tulln" (8+)
- 8./9. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Karl Nolz
30. September Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
14. Oktober 4. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Karl Nolz

9.404 km/396 Ausfahrten

- 1985 27. Jänner Skilanglauf, Bärnkopf; Franz Gratsch
24. März Waldlauf, Korneuburg; Franz Gratsch

30. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the River Race"; 162. Platz; Robert Hauck, Karl Nolz
31. März Wr. Frühjahrsmarathon, Franz Gratsch, Rudolf Hauck, Herbert Hoffmann
- 4./5. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
10. Mai Marathon, Budapest; Franz Gratsch, Karl Nolz
16. Mai Salzburger Sprintregatta, Urstein
- 25./26. Mai Wanderfahrt Grein - Melk - Tulln; 116 km
11. Juni Bootsanhänger (N 779.072) wird angemeldet
6. Juli Rennen zum "Union-Achter"; Neuen Donau, Wien
- 17.-24. Juli Wanderfahrt auf der "Drau, dem Ossiachersee, Millstädtersee und Wörthersee; 167 km; Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Sophie Göbel, Monika Glück
24. August 5. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Karl Nolz
25. August TRV-Triathlon (Schwimmen, Radfahren, Laufen)
31. August Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln"; Niederösterreich Wertung: 1. Platz (Gesamt: 2. Platz hinter LIA Wien
- 4.-9. Sept. Trainingslager am Achensee
- 14./15. Sept. Ruderregatta in Hoya/Weser; Gerald Schaffer, Franz Gratsch, Wolfgang Wiesauer
29. September Österr. Staatsmeisterschaft in Ottensheim; 4. Platz (8+)
6. Oktober NÖ. Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
26. Oktober Marathon, Graz; Franz Gratsch, Karl Nolz
9. November Jungfernfahrt mit der "Salzach" (3x)
29. Dezember Jungfernfahrt mit der "Erlauf" (2x)

10.810 km/410 Ausfahrten

- 1986 25. Jän.-2. Feb. Rudertour, Nil; Alois Rester
21. März Jungfernfahrt mit der "Wien" (4x+/-)
- 23.-29. März Trainingslager am Hallstätter See; Karl Nolz
6. April Dauerrudern; Neue Donau, Wien; Robert Hauck, Karl Nolz
2. Mai Die venezianischen Gondeln fahren durch Tulln
4. Mai Wr. Frühjahrsregatta; Alte Donau; Mathias Erber; Robert Hauck, Karl Nolz
- 17./18. Mai Ottensheimer Jugendregatta; Mathias Erber
25. Mai Vogalonga in Venedig; Alois Rester
29. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta
- 31.5./1. Juni Wr. Int. Ruderregatta, Neue Donau; Robert Hauck, Karl Nolz, Mathias Erber
- 14./15. Juni Klagenfurter Ruderregatta; Mathias Erber, Robert Hauck, Karl Nolz
15. Juni Leistungstag, 218 km
- 30.6.-3. Juli Wanderfahrt Tulln - Hainburg - Komarom - Estergom - Budapest; 313 km
19. Juli Traunsee Jugendregatta, Gmunden; Gerhard Nemecek, Mathias Erber
15. August Melker Sprintregatta; Mathias Erber
30. August Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln"; 1. Platz
- 6./7. Sept. Österr. Staatsmeisterschaften, Villach/Ossiachersee; Robert Hauck, Karl Nolz, Mathias Erber
- 13./14. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Robert Hauck, Karl Nolz

27./28. Sept. österr. Vereinsmannschaftsmeisterschaft; Alte Donau, Wien; Gerhard Nemecek (1x); Herbert Hiesinger, Herbert Hoffmann (2-); Robert Hauck, Karl Nolz (2x); Robert Hauck, Andreas Berndl, Franz Gratsch, Rudolf Hauck, Erwin Fuchs, Herbert Hoffmann, Herbert Hiesinger, Karl Nolz (8+)

4. Oktober 6. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Robert Hauck

12. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien

16.314 km/585 Ausfahrten

1987 28. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the river Race"; 127. Platz (18,36 min); Robert Hauck, Karl Nolz

20.-25. April Trainingslager am Hallstätter See; Karl Nolz

2./3. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau; Robert Hauck, Karl Nolz

31. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta

20./21. Juni Klagenfurter Regatta, Wörthersee; Robert Hauck, Karl Nolz

27./28. Juni Wr. Int. Ruderregatta, Neue Donau; Robert Hauck, Karl Nolz

30.6.-8. Juli Wanderfahrt auf der Salzach, dem Inn und der Donau; 280 km; Gusti Pfeiffer, Sophie Göbel, Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen.

5.-11. Juli Wanderfahrt auf der Moldau; Tyn - Prag; 151 km, Gerald Schaffer, Karl Nolz, Franz Lendl, Gerald Pribil, Hans-Peter Polsterer, Herbert Hiesinger, Mathias Erber, Gerhard Nemecek, Rudolf Hauck

5. September Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln"; NÖ-Wertung: 1. Platz; Gesamt: 2. Platz

6. September Österr. Staatsmeisterschaften; Neue Donau, Wien; Robert Hauck, Karl Nolz (2x), 4. Platz

12./13. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Robert Hauck, Karl Nolz

4. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien

10. Oktober 7. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Robert Hauck

11.084 km/424 Ausfahrten

1988 12. Mai Salzburger Sprintregatta, Urstein

2. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta

12. Juni Achterrennen gegen den Raddampfer "Schönbrunn" auf der Donau in Wien

25. Juni 1. LIA-Kurzstreckenregatta; Alte Donau, Wien

16./17. Juli Gerhard Nemecek wird mit LIA-Wien Österr. Junioren-Meister im Zweier ohne. Stm.

18.-25. Juli Wanderfahrt auf der "Loire" in Frankreich; 206 km; Cosne - Briare - Sully - Chezy - Beaugenzy - St.Dye - Chaumont - Amboise; Monica und Robert Hauck, Rudolf Hauck, Petra Spannbruckner, Reinhard und Christian Tauber, Mathias Erber, Gerald Pribil, Gerhard Nemecek, Herbert Hiesinger

24. Juli Donaufestival

3. September Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln";  
Nö-Wertung: 1. Platz; Gesamt: 2. Platz  
September ÖVMM: Gerhard Nemecek belegt mit der Mannschaft von  
LIA-Wien den 2. Platz  
2. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien  
15. Oktober 8. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln",  
Clubmeister: Gerhard Nemecek

8.855 km/279 Ausfahrten

- 1989 21.-24. März Lehrwartekurs, Hallstätter See; Gerald Schaffer  
15. April Inn-River-Race, Passau; Gerald Schaffer, Robert Hauck,  
RGM mit Ruder-Union-Melk  
22. April Flotten-Achter (1. Teil), Wien; Gerald Schaffer, Robert  
Hauck - RGM-Nö  
23. April Anrudern in Tulln  
Flotten-Achter (2. Teil), Tulln; Gerald Schaffer,  
Robert Hauck - RGM-Nö  
13./14. Mai Ottensheimer Ruderregatta; Mathias Erber  
11. Juni Kurzstreckenregatta Ellida; Alte Donau, Wien; Gerald  
Schaffer, Robert Hauck  
Juni - Juli Wanderfahrt auf der Drau, dem Ossiacher See und dem  
Millstätter See; 145 km; Christa Wiesauer, Hermann  
Wiesauer sen., Gusti Pfeiffer  
17./18. Juni Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee; Gerald Schaffer  
22. Juli Traunsee Jugend Ruderregatta, Gmunden; Mathias Erber  
24.-30. Juli Wanderfahrt auf der Donau; 398 km; Ingolstadt -  
Weltenburg - Regensburg - Straubing - Deggendorf -  
Passau - Inzell - Aschach; Herbert Hiesinger, Rudolf  
Hauck, Bernhard Ott, Reinhard und Christian Tauber,  
Mathias Erber, Andreas Gieger,  
13. August Melker Kurzstreckenregatta; Mathias Erber  
20.-24. Aug. Lehrwartekurs, Hallstätter See; Gerald Schaffer  
2./3. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiacher See; Gerald Schaffer,  
Mathias Erber  
23./24. Sept. Österr. Vereinsmannschaftsmeisterschaften; Alte Donau,  
Wien; Gerald Schaffer  
1. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien  
14. Oktober 9. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln",  
Clubmeister: Gerald Schaffer

6.329 km/253 Ausfahrten

- 1990 9. Februar 19. Ord. Hauptversammlung, Alois Rester wird zum Obmann  
gewählt  
1. Mai Radtour; 104 km; Tulln - Dürnstein - Tulln  
2.-4. Juni Wanderfahrt auf der "Moldau"; 112 km; Christa Wiesauer,  
Hermann Wiesauer sen.  
10. Juni Ellida Kurzstreckenregatta; Alte Donau, Wien; Mathias  
Erber  
30. Juni Leistungstag, 581 km  
11. August Bootshauseinweihung  
Bootstaufe: STADT TULLN (R-8+) - Fr. Johanna Pircher  
WIEN (4x+) - Fr. Margarete Hauck  
DRAU (2x) - Fr. Barbro Ranstl  
MUR (R-2x) - Fr. Gusti Pfeiffer  
BRIGACH (R-1x) - Fr. Angelika Hayer

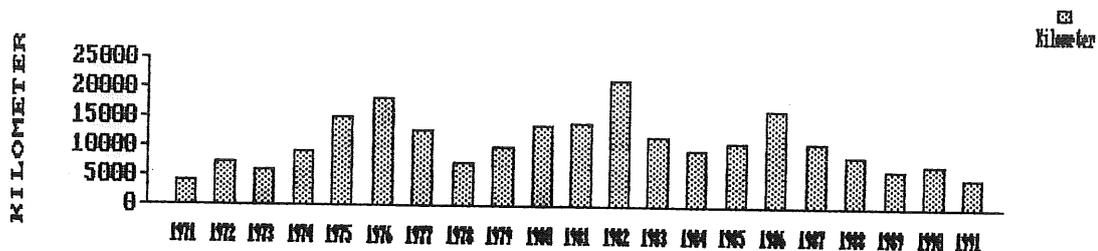
BREG (R-1x) - Fr. Andrea Kunesch  
ERLAUF (1x) - Fr. Gertraud Kreczy

- 1. September Rennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln";  
NÖ-Wertung: 1. Platz, Gesamtwertung: 3. Platz
- 15./16.Sept. Ruderlager in Althenwörth, 271 km; Alois Rester, Gerald  
und Bernd Schaffer, Sebastian Gratzl, Christoph  
Pichelmann, Michaela und Johann Pichler, Thomas  
Turetschek, Mathias Erber
- 7. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
- 14. Oktober 10. Tullner Clubmeisterschaften auf der "Großen Tulln",  
Clubmeister: Robert Hauck
- 21. Oktober Stadtlauf, Tulln; Franz Gratsch, Mathias Erber, Thomas  
Turetschek, Bernhard Ott

7.095 km/308 Ausfahrten

## DIE VEREINSKILOMETER VON 1971 BIS 1991

	Kilometer	Ausfahrten	+/- km	+/-km in %
1971	3955			
1972	7370	158	3415	86,3
1973	5953	112	-1417	-19,2
1974	9200	293	3247	54,5
1975	15198	496	5998	65,2
1976	18107	765	2909	19,1
1977	12774	550	-5333	-29,5
1978	7224	259	-5550	-43,4
1979	9833	396	2609	36,1
1980	13496	478	3663	37,3
1981	14274	505	778	5,8
1982	21291	730	7017	49,2
1983	11816	450	-9475	-44,5
1984	9404	396	-2412	-20,4
1985	10810	410	1406	15,0
1986	16314	585	5504	50,9
1987	11084	424	-5230	-32,1
1988	8855	279	-2229	-20,1
1989	6329	253	-2526	-28,5
1990	7095	308	766	12,1
1991	4913	174	-2182	-30,8



### Analyse

Bis zum Jahr 1976 konnte eine kontinuierliche Steigerung der Kilometerzahlen verzeichnet werden, dies ist sicher auf die Trainingsarbeit von Herrn Hans Androsch zurückzuführen, unter dessen Leitung schöne Erfolge bei den Schülern und Junioren verzeichnet werden konnten. Danach kam, nach Ausscheiden von Herrn Androsch, ein Tief, von dem sich der Verein aber schnell erholen konnte. Diese Steigerung ging dann bis zum Jahre 1982, welches auch das Letzte im alten Bootshaus war. Ab 1983 ging es dann stetig bergab, was nur in den Jahren 1985 bis 1987 unterbrochen wurde; für dieses Zwischenhoch sind einige Ruderer verantwortlich, die in dieser Zeit viel trainierten, dann wurde dem Rennsport größtenteils der Rücken gekehrt, die Talfahrt der Kilometerleistung ging weiter und erreichte heuer ihren bisherigen Tiefpunkt. Die Gründe dafür sind in der mangelnden bis gar nicht vorhandenen, Nachwuchsarbeit zu suchen, aber auch durch den zweimaligen Bootshausbau und den damit verbundenen zahlreichen Arbeitsstunden sind früher zu den Stützen des Vereins zählende Mitglieder ferngeblieben.

Es liegt nun am ganzen Verein, vorallem aber an der Führung, uns Gedanken zu machen, um auch andere für diesen schönen Sport zu begeistern. Es sind hiermit alle aufgerufen dieses Vorhaben zu unterstützen, und somit jede auch nur noch so kleine Idee, den Ruderbetrieb wieder in Schwung zu bringen, in die Tat umzusetzen.

## *Die Tullner Landesmeister:*

Gerald Schaffer	31	LM-Titel
Andreas Berndl	28	LM-Titel
Robert Hauck	26	LM-Titel
Rudolf Hauck	15	LM-Titel
Karl Nolz	15	LM-Titel
Herta Wiesauer	13	LM-Titel
Herbert Hiesinger	11	LM-Titel
Wolfgang Wiesauer	11	LM-Titel
Hermann Wiesauer	9	LM-Titel
Mathias Erber	7	LM-Titel
Franz Gratsch	6	LM-Titel
Herbert Hoffman	6	LM-Titel
Wolfgang Zupanac	6	LM-Titel
Beate Androsch	4	LM-Titel
Ernst Kern	4	LM-Titel
Charly Köstelbauer	4	LM-Titel
Lucian Wetter	4	LM-Titel
Andreas Gieger	3	LM-Titel
Johannes Raschbacher	3	LM-Titel
Thomas Turetschek	3	LM-Titel
Alfred Gieger	2	LM-Titel
Eduard Jandl	2	LM-Titel
Bernhard Ott	2	LM-Titel
Hilda Ransmayr	2	LM-Titel
Monica Ranstl	2	LM-Titel
Andreas Stoifl	2	LM-Titel
Reinhard Tauber	2	LM-Titel
Hannes Androsch	1	LM-Titel
Michael Androsch	1	LM-Titel
Josef Bauer	1	LM-Titel
Hans Erber	1	LM-Titel
Manfred Etzenberger	1	LM-Titel
Erwin Fuchs	1	LM-Titel
Michael Glück	1	LM-Titel
Ines Hebenstreit	1	LM-Titel
Angelika Heidecker	1	LM-Titel
Josef Mennersdorfer	1	LM-Titel
Erwin Pichler	1	LM-Titel
Elfi Ransmayr	1	LM-Titel
Markus Raschbacher	1	LM-Titel
Roland Skukalek	1	LM-Titel
Andreas Wehle	1	LM-Titel
Dieter Weidinger	1	LM-Titel
Christa Wiesauer	1	LM-Titel

## Kilometerparade '91:

Name:	km:	Ausfahrten:	W-km:
1) Mathias Erber	531	53	207
2) Thomas Turetschek	506	47	221
3) Bernhard Ott	375	31	160
4) Mag. Johann-Peter Polsterer	271	9	253
5) Robert Hauck	259	19	125
6) Christa Wiesauer	248	7	171
7) Sebastian Gratzl	247	11	218
8) Christoph Pichelmann	241	17	192
9) Reinhard Tauber	229	14	160
10) Gusti Pfeiffer	227	5	171
11) Hermann Wiesauer sen.	225	5	171
12) Gerald Schaffer	221	21	42
13) Rudolf Hauck	187	9	149
14) Christian Tauber	176	12	138
15) Gerhard Nemecek	138	8	93
16) Stefan Schaller	134	7	118
17) Alois Rester	125	6	107
18) Elisabeth Hüttinger	90	5	61
Franz Lendl	90	5	61
20) Mag. Herbert Hiesinger	61	11	-
21) Karl Nolz	55	9	-
22) Petra Spannbruckner	54	3	35
23) Eva Setzer	45	3	-
24) Bernhard Friedrich	42	8	-
25) Gabriel Schmid	30	8	-

26) Andreas Gieger	24	3	-
27) Rudolf Hacker	22	3	-
28) Franz Bruck	21	4	-
29) Dipl.-Ing. Gerhard Kunesch	15	1	-
30) Roman Vanyek	14	3	-
31) Michaela Bichler	12	2	-
Johann Bichler	12	2	-
33) Wolfgang Becker	10	3	-
34) Lothar Komers	9	3	-
35) Dr. Hermann Wiesauer	7	1	-
Uwe Scheinpflug	7	1	-
Reinhard Becker	7	2	-
38) Mag. Petra Hiesinger	6	2	-
39) Markus Riederer	3	1	-















1991 wurde die Ruder - WM in Wien abgehalten. 41 Nationen nahmen daran teil. 82 Kinder aus Rudervereinen Österreichs trugen die Fahnen und Schilder der Nationen. Sebastian und ich waren auch darunter.

Sebastian trug die Fahne für Großbritannien und ich die Tafel für Belgien. Wir wurden alle gleich eingekleidet. Nach einigen Proben war es am 18. August 1991 soweit. Die Ruder - WM wurde eröffnet. Wir marschierten vor den Sportlern des jeweiligen Landes an der Ehrentribüne vorbei und nahmen Aufstellung. Die Sportler gingen zu den Ehrengästen. Die Rednerbühne war bestückt mit den Skulls der einzelnen Nationen. Die Brücke der neuen Donau war mit 41 Flaggen geschmückt. Während der Eröffnungsreden brachten 3 Fallschirmspringer Flaggen. Nach dem Reden begannen die Wettkämpfe.

Es war für mich ein beeindruckendes Erlebnis.

Christoph Pichelmann

## Der gemeine Ruderer oder : Wie man Achter-Rennen gewinnt

Auf die Plätze !  
fertig ?  
los !!!

So wird auch meistens gestartet. Die Rennfahrer sitzen in ihren Wagen und warten auf den Start.

Bei einer Bootsregatta ist das schon etwas komplizierter. Da sitzen nun neun Leute im Boot und ein zehnter steht, sitzt oder liegt dahinter, hält das Boot, auf daß keiner auch nur den geringsten Vorteil bezüglich Streckenlänge für sich verbuchen könnte.

Dazu bedarf es aber eines Steges, der quer zur Rennrinne liegt.

Findet nun eine Ruderregatta auf der Donau statt, so ist es natürlich undenkbar, daß so wie oben beschrieben, gestartet wird. Abgesehen davon, daß so ein Steg quer über die Donau die Schifffahrt vor schier unüberwindliche Probleme stellt, müßte der Steg auch sehr massiv gebaut werden, damit er sich nicht, durch die Strömung getrieben, durchbiegen kann. So hätten ja die, die in der Mitte des Steges starten, unübersehbare Vorteile, die natürlich nur bei stromabwertigem Rennverlauf, positiv für sie zubuchen schlagen. Somit - kein Steg!

Nun, auch hierfür wurde eine Lösung gefunden. Man stellt sich mit den Achtern in Reihe und Glied auf, hört auf den Ausrichter, der Dir schon zum fünften Male zuschreit, daß Du immer noch einen Meter zu weit (jetzt hätte ich beinahe "vorne" geschrieben) *hinten* bist, um dann (nach minutenlangem hin und her, vor und zurück) endlich obige Startfloskel zu hören.

Soweit zu ruhigen Gewässern.

Findet jetzt aber das Rennen auf einem reißenden Fluß statt, na sagen wir mal - auf der Donau - so wird die Lage für alle Beteiligten schon etwas schwieriger.

Hierbei gibt es mehrere mögliche (und noch viel mehr unmögliche) Varianten:

a)

Es wird gegen die Strömung gestrichen, die Fahrt verursacht durch die Strömung aufgehoben, und der Ausrichter mit kombinierten Startgerät fungiert so wie bei stehenden Gewässern.

Jedem praktisch denkenden Menschen bzw. all jenen die bereits das Vergnügen hatten Punkt a) beizuwohnen, wird sofort auffallen, daß beim Start die Ruder um  $180^\circ$  gedreht werden müssen und es dabei zu tumultartigem Handgemenge in den Booten kommt. Zu kompliziert meinen die einen - für jeden die gleiche Chance kontern die andern.

b)

Idealisierter Punkt c) jedoch ohne weiteres durchzuführen. Die Strömung wird mit in den Startvorgang einbezogen und somit bewegen sich die Boote samt Inhalt relativ zur Wassergeschwindigkeit mit  $0\text{ m/s}$ . Dies erfordert einen schwimmenden, fahrenden oder fliegenden Ausrichter, der sich mit der Geschwindigkeit der Strömung - ich nenne sie  $v$  - fortbewegt. Der Nachteil liegt klar auf der Hand. Wie im Rohrquerschnittsmittelpunkt das Wasser, fließt auch die Donau in der Mitte schneller als in Ufernähe. (Mittels Berechnungen über die Reynolds'sche Zahl (s.dort) kann die laminare bzw. turbulente Strömung bestimmt werden, Dichte und Zähigkeit des strömenden Mediums sind zu beachten, und dadurch ein Maß für die Strafmeter jedes Bootes errechnet werden.)

Entweder rücken die Boote alle so zusammen, daß sie alle auf der selben gedachten Mittellinie rudern, was jedoch zum physikalischen Problem ersten Ranges wird, da man die Lehre "Wo sich ein Körper befindet, kann nicht zur selben Zeit ein anderer Körper sein" durchwegs neu konstruieren müßte, oder man gibt der Lehre eine Chance und läßt die Zeit mit einfließen.

So wird hintereinander gestartet. Dabei wird jedoch kein Ausrichter benötigt, ja nicht einmal ein Startpunkt, da dieser beliebig, längs der Ruderrichtung verschoben werden kann.

Schert ein Boot aus, so muß es alle Nachteile der Strömungsverminderung tragen. Am besten wird es sein, wenn man dieses sofort disqualifiziert, wegen mangelnder Kenntnisse der elementaren Physik. (Oder es darf zur Strafe in Honig oder Beton weiterrudern.) Zu beachten wäre noch der Vergabemodus der Startnummern; (was jedoch hier nicht zur Debatte steht).

c)

Praktischer gemäßigter Start (mit Dämpfungsfaktor = 1)

Dabei wird jedes Boot mit einer Anfangsgeschwindigkeit - wir wollen sie  $v_0$  nennen - versehen. Durch den Dämpfungsfaktor ist gewährleistet, daß die Geschwindigkeit nicht hinaufgeschraubt wird. Man treibt mit seiner  $v_0$  zufrieden dahin und kann sich verlassen, daß dies der Gegner ebenfalls anstrebt.

Der obligate Ausrichter muß nun einen Zahn zulegen und  $v_{st} + v_0$  kinetisieren, um das Geschehen weiter zu bestimmen.

d)

Eskalierender Start mit Erregung:  $e^{-\frac{x^2}{2}}$

Sonderform des hektischen Startes.

Da der Dämpfungsfaktor durch einige Schüsse Adrenalin ausgeschaltet wird, wird zuerst die Schlagzahl erhöht, und ist dies nicht mehr möglich mit der Zugkraft in die Höhe gefahren.

Unser Ausrichter muß dies mit der Formel:  $v_s + v_0 + v_0 \cdot e^{-\frac{x^2}{2}}$  berücksichtigen

und seine Eigengeschwindigkeit darauf abstimmen. Doch alles befindet sich im stabilen Gleichgewicht, da Ausreißversuche sofort von allen anderen (freiwillig oder nicht) mitkorrigiert werden.

Ist der Punkt allgemeinen, aufgeschlossenen Gleichstandes erreicht, erfolgt der Start.

Diese Art des Startens ist dann ganz besonders kräfteaubend, wenn die Synchronisierung zu rasch erfolgt, und dadurch die Renndistanz eine Längskolaboration erleidet. Es ist daher wünschenswert, die zusätzlich für den Startvorgang verlängerten Bahnen, durch unkontrollierte Kurzausreißversuche auf die ursprüngliche Länge zu bringen. Gehen weitere Meter auf diese Weise verloren, wäre dies zu begrüßen.

e)

Hektischer Start; mit Erregung: *irgendwie*

Da nie etwas Ähnliches wie Dämpfungsfaktor oder  $v_0$  vorhanden war, und auch keine allgemein anerkannte Basis akzeptiert wird, rudert jeder mit

seiner  $v_0$ :

Boot 1	:	$v_{01}$
Boot 2	:	$v_{02}$
. . . . .		
. . . . .		
Boot n-1	:	$v_{0(n-1)}$
Boot n	:	$v_{0n}$

Da hier nur der Zufall Ordnung brächte, ist ein Lotto-Sechser für einen der Insassen wahrscheinlicher als eine Synchronisierung.

Der Ausrichter muß -im 1.Fall- in n-Teile gespalten werden, oder er sucht - im 2.Fall - nach einem Mittelwert, was insofern schwierig ist, da die Erregung der einzelnen Boote schwankt.

In beiden Fällen kann er sich aufhängen, wobei der 1.Fall zwar möglich ist, aber einen Start unmöglich macht, da jeder der n-Ausrichter zu einem anderen Zeitpunkt besagte Floskel leiert; und der 2.Fall problematisch ist, weil einige Boote durch die Wellen des Ausrichters (nur wenn die Boote schon sehr weit voneinander entfernt sind) andere Bedingungen vorfinden.

Wenn der Ausrichter hinten nachfährt und per Zufall (Augen zu und) "Achtung! Fertig? Los!!!" brüllt, kommt er eventuell noch ungeschoren davon.

Somit bietet sich als Alternative Punkt f) an.



f)

Alle stehen quer zum Strom!

Es wird auch das Rennen quer gefahren. Durch die Ausschaltung der Eigengeschwindigkeit des Wassers tritt der Fall des stehenden Gewässers in kraft. (s.dort)

Durch eine 90° Drehung wird es den Rennruderern möglich gemacht, doch noch mit (oder gegen) der Strömung zu rudern. Beachtet werden muß, daß vor dem Ziel eine zweite 90° Kurve (in die andere Richtung) eingebaut werden muß, um den Gleichheitsgrundsatz aufrecht zu erhalten.

g)

Whirlpool - Methode

Dabei handelt es sich um einen stadionähnlichen Zubau an der Donau, wo die Rennen abgehalten werden. Die Geschwindigkeit des Wassers kann stufenlos geregelt werden. Der Vorteil dieser Methode ist der, daß die Strömung derart angehoben wird, sodaß die Rennruderboote nicht mehr vom Fleck kommen. Wichtig ist, daß gegen die Strömung gerudert wird. Somit kann der (zahlende) Zuschauer jedes Detail hautnah mitverfolgen, und sogar *aktiv* (z.B. Buhrufe, aufmunterndes Klatschen, Bewerfen mit verschiedenen Gegenständen) ins Geschehen eingreifen.

Diese Methode (auch Rolltreppengegenlaufrichtungsmethode kurz: **TEPPERT** genannt) birgt aber viele Gefahren in sich, und man muß schon ein sehr erfahrener Rennruderer sein, um im Gefahrenfall immer richtig (den Gegenständen) ausweichen zu können.

h)

Nun noch ein weiterer Aspekt:

Würde die Donau mit Überschallgeschwindigkeit fließen, so würden sich Probleme mit der Form der im Wasser liegenden Teile (abgesehen von der Schlagzahl) ergeben.

i)

Großes Wunder; Sparte Natur

Hier besteht die Möglichkeit für die Dauer der Regatta die Donau anzuhalten.

Egal für welchen Punkt bei der nächsten Regatta (und die nächste kommt bestimmt) entschieden wird, haben wir den Vorteil, daß wir diesen Artikel kennen. Und sollten wir uns nicht entscheiden können, was getan werden soll, so besteht immer noch die Möglichkeit, einen Blitzstart hinzulegen.

Gewidmet der Achterbesatzung beim Rennen um die Goldene Rose 1990.

Reinhard Tauber

## WIR WIKINGER VON FLAAKE

... "JAWOLL !!!"

Mathias Erber

Nachdem uns der "König der Feuerwerke" Herr HOLZSCHUH im Vorjahr den Vorschlag machte, während des Feuerwerkes als Wikinger verkleidet, in einem Ruderboot, das natürlich wie ein echter Wikingerdrache aussehen mußte, auf der Donau vor den Tribünen auf und ab zu fahren, waren wir natürlich sofort von dieser Idee begeistert. Ging es nicht neben einem Riesenspaß auch darum, für den Rudersport in Tulln zu werben? Herr Holzschuh gab uns aufgrund seiner Erfahrung einige Tips, wie wir uns am besten (eigentlich am schlechtesten) zu verhalten hatten. Von dieser Idee fasziniert, beschlossen wir, die Donau unsicher zu machen.

Nach tagelanger Arbeit, unter der Führung von CHRISTIAN TAUBER, gelang es uns, ein Ruderboot (JASON) in ein Wikingerschiff zu verwandeln. Ein Segel, das für ein Wikingerschiff ja unabkömmlich ist, nähte uns FRANZ LENDL aus Stoffresten zusammen. Um das ganze Boot noch dekorativer zu gestalten, wurden uns Fackeln zur Verfügung gestellt. Das Unternehmen war aber erst durch die organisatorische Leistung von RUDI HAUCK wirklich gesichert.

Am Tag des Feuerwerks sollte nun die Premiere stattfinden. Mit GERHARD NEMECEK, Christian, THOMAS TURETSCHKEK, meiner Wenigkeit, Stm. Franz und reichlich flüssiger Nahrung ging es los.

Nun da unser Wikingerschiff eine Attraktion darstellte, ersuchten die Tullner Gemeindeväter den TRV, dieses Schauspiel zu wiederholen.

Nachdem ich der neue Jugendwart war, war es meine Aufgabe, das heurige Unternehmen zu organisieren, was mir durch die Unterstützung von meinen Ruderkameraden auch gelang. Es war ein Leichtes, sofort zahlreiche Interessenten zu finden, was mich auf die Idee brachte, den Achter zu verwenden. Nach zahlreichen Schwierigkeiten, eine Mannschaft aufzustellen, u.a. die plötzliche Erkrankung von Franz, gelang es uns, eine Achtermannschaft zu bilden. Daß auch alle an der Fahrt teilnehmen konnten, veranlaßte uns, HANSI BICHLER (gebrochenes Schlüsselbein) als Steuermann einzusetzen. Doch das Problem war nun, ob die Wikingerdekoration des Jason auf den THESEUS paßte! Bevor wir noch die letzten Vorbereitungen beendet hatten, wurde uns noch oft versichert, daß wir in diesem Boot sehr bald "absaufen" würden. Aber nach einigen kleinen Änderungen war das Problem gelöst und die Mannschaft (MICHI BICHLER, BERNHARD "FRITZI" FRIEDRICH, Thomas, Mathias, BERNHARD OTT, LISI HÜTTINGER, Franz, Christian und Stm. Hansi) konnte in die Kostüme schlüpfen, nachdem drei von uns noch schnell Verpflegung aus dem Bierzelt organisierten, was bei einem richtigem Wickinger(fr-)essen verschlungen und mit Bier hinuntergespült wurde. Als Dessert ließen wir uns einen köstlichen Kuchen von Michi und Hansi schmecken. Da wir etwas trödelten, waren wir in großer Eile, als wir das schwere Schiff zu Wasser

bringen mußten.

Und als es nun endlich soweit war, hatten wir doch fast das Wichtigste vergessen: den SAFT !!!

Aber hier handelten wir leider etwas zu spät, weshalb wir nur noch genügend Gesöff für einen (zu) kleinen Teil der Mannschaft (siehe später) ergattern konnten.

Als wir dann im Zwielight die Donau hinunterfuhren, wurde uns tapferen Wickingern beinahe die Sprungschanze der Wasserschiffrer zum Verhängnis. Aber die Probleme (mit dem einhändigen Steuerbuam) waren bei den begeisterten "Wicki" - Zurufen (damit mußten die Zuschauer wohl unseren Steuermann meinen) bald vergessen. Nachdem auch die Fackeln (die eigentlich 90 Min. brennen sollten) nach kurzer Zeit abgebrannt waren, konnten wir auch noch das Riesenfeuerwerk bewundern. Danach ging es langsam aber sicher (richtig: langsam und unsicher) wieder zum alten, guten, uns allen vertrauten Bootshaus, wo wir auch von einem Fußgänger (welcher ein Bekannter von Fritzi, Franz und auch mir war) begleitet wurden (was unser enormes Tempo illustrierte). Das Boot zu versorgen war Gottseidank, einerseits durch die Hilfe von ROBERT HAUCK (der extra vorbeikam) und andererseits durch KEINE Alkoholleichen (im Gegensatz zum Vorjahr), kein Problem. Wir hatten auch weit weniger Wasser geschöpft als im vorigen Jahr.

Allerdings war ich hier etwas voreilig, was den Alkohol betraf: denn Bernhard, der unter der Dusche bester Laune war, gab ein Liedchen zum besten, was unseren Gast verwirrte, aber auch angenehm überraschte (er kam einige Tage später bereits rudern). Eine weitere Fehleinschätzung lag in

Fritzi, aber Bernhard und Thomas hatten trotz ihrer Zustände die Lage erkannt und die geniale Idee, um Fritzi daran zu hindern, mit dem Motorrad den Heimweg anzutreten. Aber diese Idee wurde nur halb ausgeführt (nur eines der zwei Zündkabel wurde entfernt), was leider zu wenig Wirkung zeigte.

Im krassen Gegensatz zu den eben Genannten stand unser großer Sünder aus dem Vorjahr; da Franz unter Lisis Fittichen stand, war es ihm untersagt, auch nur einen Tropfen Alkohol anzurühren (was ihm diesmal nicht das ganze Gedächtnis raubte). Als wir nun alle, mehr oder minder beeinträchtigt, das Bootshaus verließen, blieben Erinnerungen genauso zurück wie das Boot, das uns sicher über die Wogen trug, als auch ein riesiger Saustall im Bootshaus, worüber unser Hauswart ziemlich erbost war (wie bereits im Jahr zuvor). Aber "Wir Wickinger von Flaake... JAWOLL !!! Wir hauen dem Sven die Hucke voll... JAWOLL !!! Wir fahren nach Tulln... JAWOLL !!! Zum Riesenfeuerwerk... JAWOLL !!! Also looos... JAWOLL !!! HAU-RUCK ... HAU-RUCK ... HAU-RUCK ... hau-ruck ... hau-...

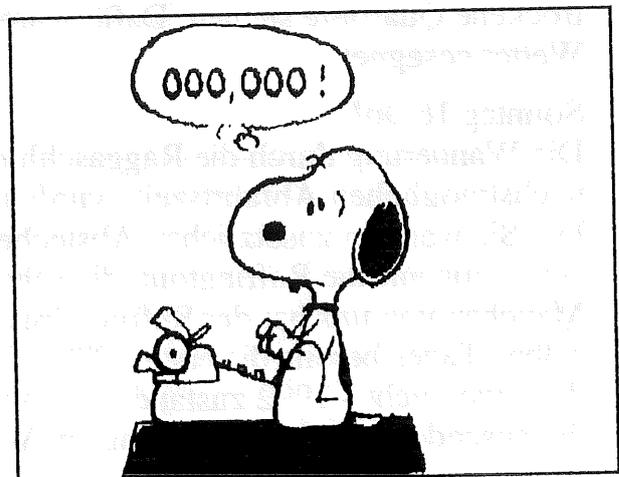


## Jubiläumssternfahrt nach Bratislava:

Thomas Turetschek

Zum Anlaß des Jubiläums '100 Jahre ÖRV' fand am 9.6.1991 eine Sternfahrt nach Bratislava statt. Start dieser Fahrt war der Ruderverein Donauhört in Nußdorf. Die Boote wurden am Vortag nach Nußdorf gebracht. Am nächsten Morgen war Treffpunkt Bahnhof Tulln. Gekommen waren Gerhard Nemecek, Elisabeth Hüttinger, Franz Lendel, Rudi Hauck, Hans-Peter Polsterer, Sebastian Gratzl, Mathias Erber und ich. Die Fahrkarten wurden gekauft, und dann ging es mit dem Zug los nach Heiligenstadt, von dort dann mit der Straßenbahn nach Nußdorf zum Bootshaus. Nachdem wir uns umgezogen, und die Boote aufgebaut hatten fand noch eine Paßkontrolle statt bevor wir endlich einsetzen konnten. Nun warteten 61 Kilometer auf uns Ruderer. Außer uns befanden sich noch über 15 andere Boote auf dem Wasser. Das Wetter war gut und so gab es keine Probleme für die Bewältigung dieser 61 Kilometer. Das Schiff 'Stadt Wien', das uns wieder nach Wien bringen sollte überholte uns Hainburg. Am frühen Nachmittag trafen wir in Bratislava ein, wo uns schon ein Helfer-Trupp erwartete, der uns beim Anlegen und beim Boote Verladen hilfreich zur Seite

stand. Sofort nach dem wir an Land gingen bekamen wir von in Volkstracht gekleideten Kindern Medaillen für die Teilnahme an dieser Wanderfahrt überreicht. Jetzt konnten wir uns waschen, und dann ein Mittagessen bestehend aus Würstel, Mehlspeise und Bier zu uns nehmen. Nach dieser Stärkung wurde die Zeit bis zum Ablegen der 'Stadt Wien' mit einem Stadtbummel totgeschlagen. Um drei Uhr Nachmittag mußten wir uns an der Ablegestelle einfinden. Nach einer kurzen Volkstanzvorführung und etwas längeren Dankesreden nahm das Schiff dann endlich die Fahrt Richtung Wien auf. An Bord befand sich eine Band und eine Disco die für die Unterhaltung auf der über vier Stunden dauernden Fahrt sorgten. Der DJ legte zwar am Anfang nur etwas langsamere Scheiben auf, doch konnte dies mit einer kurzen Unterredung geändert werden. Es gab auch ein Preisausschreiben, bei dem aber, wie erwartet, von uns keiner etwas gewann. In Wien besuchten wir nach der Paßkontrolle noch ein Eisgeschäft am Schwedenplatz, bevor es dann endlich mit dem Zug nach Hause ging.



## Hintergründe der Drau - Wanderfahrt

Schon bei der Vereins - Hauptversammlung klang der Wunsch nach einer innerösterreichischen Wanderfahrt im Sommer auf. Als besonders reizvoll wurde eine Route auf der Drau erachtet. Dank ausgiebigem Informationsmaterial von Frau Christa Wiesauer, die diese Strecke bereits im Rahmen einer Senioren - Wanderfahrt befahren hatte, konnte rasch die Fahrtstrecke samt den einzelnen Etappen erstellt werden. Es bestand ein Interesse nach Rafting, das in das Rahmenprogramm eingebunden wurde. Einholen von Informationsmaterial beim Österreichischen Automobil und Touringclub und beim Fremdenverkehrsamt Kärnten rundeten die Vorbereitungen ab.

Als Ende April die endgültige Version der Tour festgelegt war, wurden die erforderlichen Zimmerreservierungen getätigt, für die Raftingtour die Route von Flattach nach Kolbnitz bestimmt und der Bus reserviert. Nach dem offiziellen Anmeldeschluss am 15. Juni, zu dem die Meldungen als fix vorgesehen waren, kam es aus verschiedensten Gründen zur schrittweisen Teilnehmerreduktion auf zwei Drittel der Meldungen, was noch einige Umplanungen und Änderungen der Reservierungen zur Folge hatte. Die Kostenumschichtungen wurden nicht von jedem ohne Murren akzeptiert, waren aber unumgänglich. Zwei Wochen vor der Reise wurde die Raftingtour per Telefax gebucht und am Vorabend der Abfahrt wurde der Bus übernommen und die vorgesehenen Boote samt restlicher Ausrüstung (Mountainbikes, Zelt etc.) verladen.

### Samstag 15. Juli

Nach den noch erforderlichen Montagen von Stereoanlage (Sound Machine) und Funkgerät (brachte leider nicht viel) führte uns die Anreise über Salzburg und die Tauernstrecke nach Möllbrücke. Das Wetter spielte an diesem Tag leider nicht mit, die Camper mussten sich bei strömendem Regen andere trockene Quartiere suchen. Dafür waren die folgenden Tage mit schönstem Wetter gesegnet.

### Sonntag 16. Juli

Die Wanderung durch die Raggaschlucht, eine Überbrückung der Zeit bis zur nächstmöglichen Abfahrtszeit, wurde uns vom Sporthotel Obervellach empfohlen. Sie war den zusätzlichen Abstecher mehr als wert und eine sehr gute Einstimmung auf die Raftingtour, die sehr spektakulär und turbulent verlief. Manchen von uns hat der Raftingvirus gepackt, es wurden noch am Abend des selben Tages bereits die ersten Pläne für ein Raftingwochenende geschmiedet, das - vielleicht - 1992 zustande kommt. Als Abschluss des Rahmentages fand die ausgedehnte Almwanderung am Wurtenspeicher noch grossen Zuspruch.

### Montag 17. Juli

Auf den ersten Kilometern von Möllbrücke bis unterhalb Spittal kamen uns die frisch erworbenen Raftingkenntnisse sehr zugute, hier hatten wir mit extremer Strömung und ihren Folgen zu kämpfen. Danach beruhigte sich die Situation und der Grossteil der Strecke wurde auf der Stauseekette der ÖDK zurückgelegt. Versicherungen der Kraftwerksgesellschaft - es wäre mit nur kurzen Umsetzstrecken zu rechnen - erfüllten sich leider nicht. ABER: die ÖDK unterstützte uns ab dem zweiten Tag nach Möglichkeit. Ende der ersten Etappe war das Kraftwerk Kellerberg, der Tag wurde aber in Paternion, wo wir beim Umsetzen am Kraftwerk tatkräftige Hilfe (Wirt lieh uns einen Transportwagen mit Doppelachter) erhielten, abgeschlossen .

### Dienstag 18. Juli

Nach einer turbulenten Nacht für die Camper (Gewitter) konnten wir die zweite Etappe nach St. Martin in Angriff nehmen. In Villach wurden wir von der ÖDK zu einer kleinen Erfrischung im Kraftwerk geladen, ab diesem Tag gewährte uns Di. Wörner unumschränkte Hilfe, was uns bei den besetzten Kraftwerken Tür und Tor öffnete. Wir erhielten Anweisungen über Einsatzplätze und Umgehungswege, die uns in beschränktem Rahmen Erleichterung verschafften. Die Boote wurden vom Wehr St. Martin über Land nach Glainach befördert. Die geplante Weiterfahrt nach Ferlach war an diesem Tag unmöglich, da die Umsetzzeiten zu knapp kalkuliert waren. Daher nächtigten die Camper in Velden und hatten wieder (verflixt) mit einem Gewitter zu leben.

### Mittwoch 19. Juli

Ruhetag in Velden. Nach Erkundung der Folgeetappe ( durch Obmann und BspW) nutzten einige den Tag zum Mountainbiking, der Grossteil aber trieb im See und baumelte mit der Seele. Den Abschluss bildete ein Pizzadiner im Ort mit einem Ortsbummel.

### Donnerstag 20. Juli

Die beiden letzten Etappen wurden aus obigen Gründen neu festgelegt. Die dritte Etappe führte uns über Feistritz und Ferlach nach Annabrücke. Bei drückender Hitze zogen sich die Stauseen, ein Boot versuchte sogar, Fremdhilfe anzunehmen (ging nicht, da Aussenborder des Schleppbootes streikte). Nach Warten auf den Landdienst wurden die Camper im Rosental untergebracht.

### Freitag 21. Juli

Die letzte Teilstrecke führte über Völkermarkt nach Edling, wo es zu einer ziemlich ernsten Auseinandersetzung um Wegerecht und Einsatzplatz mit dort aktiven Fischern kam. Der letzte Höhepunkt der Reise war die Jauntalbrücke - die "BUNGY-JUMPING BRÜCKE" - hier machten wir an einem Hauptpfeiler fest und beobachteten das spektakuläre Treiben. Den Abschluss der Reise bildete Schwabegg, wo wir von der Kraftwerksmannschaft empfangen wurden.

Nach dem Abriggern und Verladen der Boote und Versorgen der Ruderer sollte im Raum Völkermarkt genächtigt werden. Es gab aber leider keine Campingmöglichkeit und es war auch bereits sehr spät. Wir beschlossen nach kurzer Beratung die direkte Heimreise. Nach einem reichen Abendessen in der örtlichen Pizzeria ging es auf der Südautobahn in einer endlosen Nachtfahrt nach Hause. Am frühen Morgen erreichten wir die Heimat.

Dieser Entschluss war unser Glück: wir konnten der Unwetterserie entkommen, die schweren Sachschaden in Kärnten anrichtete.

Zusammenfassend kann man sagen, dass diese erste Wanderfahrt mit vorwiegend jungen Teilnehmern (alte Hasen [5 von 13] waren im Vergleich zu Budapest und Prag sehr dünn gesät) trotz aller Hindernisse ein voller Erfolg war.

H. P. ■

**POLSTERER**

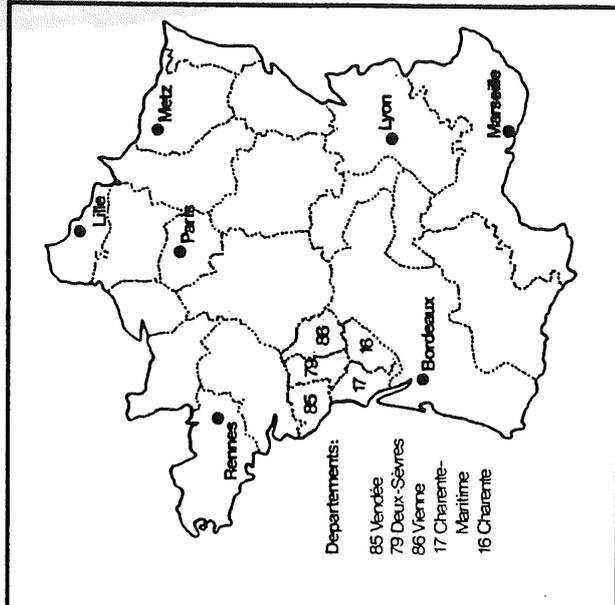
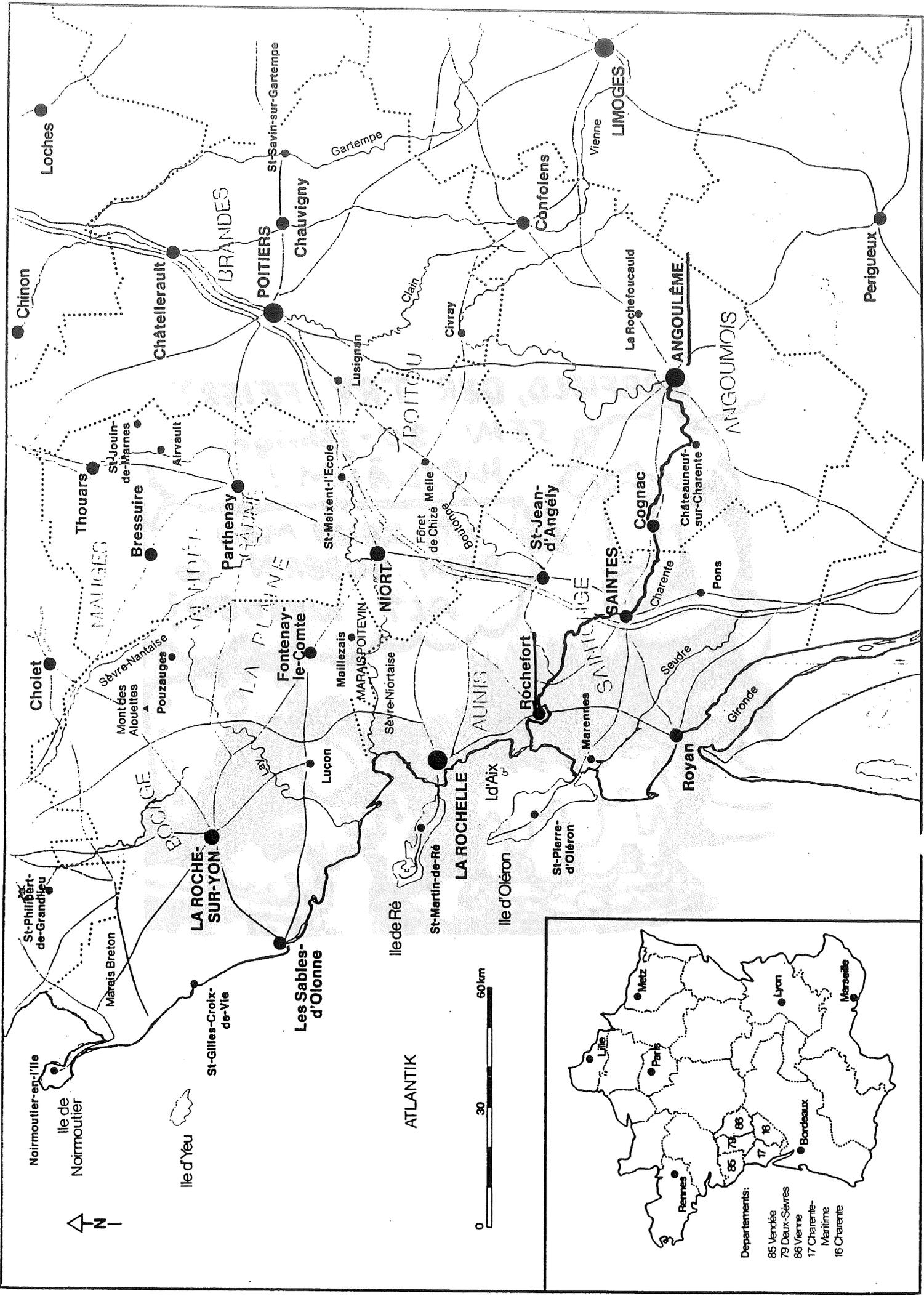
*Wir gratulieren...*

...der Familie Wetter zu ihrer Tochter Julia sehr herzlich.

...Rudi Hauck zu seinem erfolgreichen Studienabschluß.

...und:





- Departements:
- 85 Vendée
  - 79 Deux-Sèvres
  - 86 Vienne
  - 17 Charente-Maritime
  - 16 Charente



ATLANTIK

Frankreich

Rudertour 1991

Ruderverein ISTER

30.06.1991

Die

C H A R E N T E

von Angouleme bis zum Atlantik.

Mittwoch 29. Mai - Sonntag, 9. Juni

Pünktlich waren wir bei den "Löwen" am Bahnhof. Inge und Norbert empfangen uns im Waggon, aus Wien kommend. Ernst, der Herr Armeekommandant und Leo waren mit ihren Frauen schon mit dem PKW unterwegs gen Frankreich. Der Zug rollte uns durch die Nacht und um 6 Uhr früh standen wir mit unserem Gepäck am Gare del Est in Paris. Mit dem TGV - dem französischen Hochgeschwindigkeitszug - über 200 kmh schnell - ging's vom Bahnhof Montparnasse nach Angouleme. Unser französischer Freund Eric stand schon am Bahnhof. Nach 10 Minuten hatten wir schon den gemieteten VW-Bus und ab ging's ins Hotel. Dort waren schon Ernst und Leo. Ernst hatte bereits alles ausgekundschaftet. Der Ruderverein sei ganz in der Nähe, "do kennts z'fuß hi ge". Aber zuerst muß eine Kleinigkeit gegessen werden. Aber was ist eine Kleinigkeit zum Mittagessen in Frankreich? Vorspeise, Hauptspeise, Dessert und Käse - das ist schon das wenigste, sonst muß man ja überhaupt nicht anfangen. "Des faungt jo guat au" - aber vielleicht war das auch mit ein Grund nach Frankreich zu fahren. Die jungen Mädel und die alten Kirchen allein können's ja nicht gewesen sein.

Beim Club Nautique d'Angouleme wurden wir freundlich - mit Pineaud - empfangen, dem in der Region hergestellten Aperitiv, der sich ganz leicht trinkt, leicht und vollmundig. Die Boote - 2 Vierer und 1 Doppelzweier - wurden von Adi und Gernot begutachtet und als "sehr gut" beurteilt. Jedenfalls, wenn man sie als Wanderboote an fremde Ruderer verborgt.

Das hat uns sehr gefallen, wie überhaupt der Empfang und die Betreuung durch unsere Freunde - einige kannten wir aus Nowgorod - vorbildlich war. Am nächsten Tag half uns wieder Eric, der für uns die ersten Schleusen öffnete. Da wir bis zu unserem Ziel 21 davon hatten, war es gut, daß wir lernten sie zu bedienen.

Kurz zum Fluß: Die Charente gilt als eines der schönsten Ruderreviere Frankreichs. Sie ist seit über 100 Jahren reguliert und durch Schleusen, die auch schon so alt sind, schiffbar gemacht. Man brachte das in Angouleme erzeugte Papier auf kleinen Flußschiffen nach Rochefort, wo es auf Seeschiffe verladen wurde. Die Papiererzeugung hat heute keine Bedeutung mehr, aber die Freizeitkapitäne mit ihren Hausbooten und die Linzer Ruderer befahren heute den Fluß. Er ist etwa 20 - 30 Meter breit und auf den oberen 60 km ab Angouleme bis Cognac durch 18 Schleusen aufgestaut.

Wie werden die Schleusen bedient:

2 Mann steigen aus dem Boot, öffnen das obere Tor - die Boote fahren ein. Das Tor wird wieder geschlossen - am unteren Tor die Schieber geöffnet. Nach dem Absenken öffnen wir das Tor - die Boote fahren aus - das Tor wird wieder geschlossen (unbedingt) und am oberen Tor der Schieber geöffnet - und das alles mit der Handkurbel. So gehts !

Alois hatte bei der ersten Etappe mit Margit und Erika - die mit dem PKW fuhren - Landdienst und Auftrag eine Landestelle beim Gasthaus an der Brücke zu suchen. Das war gar nicht so einfach. Das war einer der wenigen, nicht im Stau liegenden Abschnitte mit fließendem Gewässer und flachem, steinigem oder steilem "gatschigen" Ufer. Eine Insel unterhalb der Brücke war die günstigste Stelle.

Das Gasthaus an der Brücke entpuppte sich als "feines" Restaurant. Die verschwitzten Ruderer stifteten etwas Verwirrung weil's gleich 15 waren - also mußte man eine Tafel machen - und dann wollten sie nur eine "Kleinigkeit" essen. Und dazu der Aufwand. Ja - Salat gibt's schon, aber nicht als Salatplatte sondern als Vorspeise.

Ja - und vielleicht Würstl als Hauptspeise - "des schau ma uns au". Es war ein herrliches Seezungenfilet, ein gutes Dessert und Käse zum Abschluß. Dazu gibts guten Bordeaux - wächst ja rundherum.

Trotz der lukullischen Verführung wurden die restlichen Schleusen des heutigen Tages geschafft. Ziel war Chateau sur Charente. Dort sollte der Landdienst vor der Schleuse warten. Der war - nach der im Hirncomputer errechneten Zeit vor der Schleuse. Er wartete - nur die Boote kamen nicht. Dafür tauchte der Zeugwart des Ruderclubs von Angouleme auf - der eine Leiste reparieren wollte, die beim Einstieg gebrochen war. Mit ihm wurde an die vorhergehende Schleuse gefahren. Dort hörten wir von einem Fischer, daß Ruderboote schon vorbeigekommen sind. Dann wußte auch ein Schrebergärtner neben der Schleuse in Chateau Neuf, daß Ruderboote vorbeigekommen sind. Also, auf zur nächsten Schleuse. Wir fahren rechtsufrig auf einer kleinen Landstraße. Plötzlich bremst unser Freund bei einem Feldweg und biegt links ein. Vorbei an Feldern, Gehölzen, Wäldchen - gehts zur Schleuse.

Plötzlich stehen ein paar Isterianer am Wegrand. Wo sind denn die anderen? Da hinten! Und wo ist der Fluß? Da drüben! Alles da. Jetzt auch der Landdienst. Wer schimpft mit wem? Niemand! Der eine war zu spät - die anderen haben nicht gewartet. Also jeder hat Schuld. Das war natürlich ein Grund am Abend eine kleine "Wiedersehens-Feier" zu machen. Es wurde eine lange und feuchte Feier. Vor dem Start am nächsten Tag wurden noch die Standeln am Markt besichtigt. Kein Supermarkt bietet so herrliche Sachen. Das frischeste Obst und Gemüse. Fische - langfrisch, in vielen Arten, Austern in 12 Größen. Und die Käufer - Weiblein und Männlein taxieren mit kundigem Blick das Gebotene. Nicht das Billigste - das Beste muß es sein, mit dem man sich verwöhnt. Das ist die etwas andere Art zu leben.

Über Jarnac, das wir um die Mittagszeit erreichten, ging es durch einen der schönsten Teile nach Cognac.

Zeitweise ruderte man durch eine Allee. Zwischen den Bäumen lugte hin und wieder ein feudaler Landsitz durch. Rosenbüsche ließen ihre Zweige wie einen Wasserfall in den Fluß hängen. Ein kleines Lusthaus liegt verträumt zwischen den Pappeln. Eine herrliche Ruhe liegt über der Landschaft. Wären die Fischer nicht gewesen - direkt einsam hätten wir uns gefühlt.

Rechtzeitig vor Cognac machte uns Ernst auf den richtigen Arm der zum Ruderclub führt, aufmerksam. Wir wären sonst vielleicht an Cognac vorbeigerudert - schlimm. Wo doch hier alle "hochprozentigen", wie Remy Martin, Camus, Martell, Otard usw. ihren Stammsitz haben. Mr Henessy ist sogar Präsident des Ruderclubs. Die Destillieren sind an ihren geschwärzten Mauern und Dächern zu erkennen. Der Cognac wird in Eichenfässern gelagert. Dadurch bekommt das farblose "Eau de Vie", das Lebenswasser erst die Farbe und den Geschmack. Durch das Holz verdunstet aber auch ein Teil und dieser "Engelsanteil" nährt einen schwarzen Pilz, der sich an den Mauern und Dächern festsetzt.

Heute steht auch noch Kultur auf dem Programm.

Hier liegen ja viele romanische Kirchen und Klöster, die auch Raststation der Pilger auf ihrem Weg ins spanische Santiago de Compostella waren. Die Abbatte de Bassac war eine dieser Stationen. Sie ist in rein romanischem Stil erhalten; allerdings sind die Jahrhunderte nicht spurlos an ihr vorübergegangen. Auf dem Weg dahin lag das Chateau Triac, in dem ein einsamer Gärtner eine schöne Amphore bepflanzt. Der Schloßherr wollte uns nicht empfangen. Auch am Schloß in Jarnac, in dem Leo während des Krieges einquartiert war, kamen wir vorbei.

Überall sehen wir Wein- oder müßte man sagen Cognac-Gärten. Nach den anstrengenden Kulturstunden fanden wir noch eine kleine Destillerie - es war ja Samstagabend - die uns noch ihre Tore öffnete. Hier erfuhren wir wie aus der Weintraube - eine spezielle Rebsorte - der Cognac wird. Nach der Weingärung, also im Spätwinter wird der Wein gebrannt; daraus entsteht das farblose Lebenswasser "Eau

de Vie" mit ca. 70 % Alkoholgehalt. Dieses wird in Eichenfässern 8 Jahre gelagert und dann ist es der Cognac VSOP: Nach 15 Jahren und oftmaligem Umfüllen in 200 Liter Fässer aus Limousin-Eiche wird daraus der NAPOLEON. Nach Umfüllen in bereits gebrauchte Eichenfässer, in denen schon weniger Gerbstoffe sind, wird daraus der XO und nach 35 Jahren und mehr die GRAND CLASSE - eine Rarität für Feinschmecker. Jetzt wußten wir's. Und was macht eigentlich der Kellermeister? Er mischt die Herkünfte des "Lebenswassers" so zusammen, daß immer der gleiche, typische Geschmack herauskommt. Auf den Fässern stehen lange Zahlen, die Auskunft über Alter, Herkunft etc. geben und dabei sind einige, die nur der Kellermeister und sein "Lehrling", der ihm beigegeben ist, lesen kann. Auch im Computerzeitalter kommt man ohne Kellermeister nicht aus. Der Computer kann zwar lesen, merkt sich alles, aber Kosten oder den Geschmack bestimmen - das wird er nie können.

Auch in Cognac sind wir - wie immer - um 9 Uhr in den Booten. Heute Sonntag sind besonders viele Fischer an den Ufern und sehen unserem Kommen genau so regungslos zu wie die Fischer an der Donau. Erst wenn wir uns der nicht sichtbaren Angelschnur nähern kommt Leben in die Figuren - wie zu Hause! Es ist ein wunderschöner, sonniger Tag - manche meinten es sei heiß. Günther meinte es sei sehr heiß und ging so wie Gott ihn schuf und die Kalorien - baden. Prustend von Boot zu Boot schwimmend, holte er sich die Labung. Ernst hatte - welches Glück daß er wegen seiner angeknacksten Rippen nicht rudern konnte - mit untrüglichen "Gspür" ein kleines Rasthaus gefunden. Die Tafel war im Garten gedeckt, der Patron kochte und Madame sorgte rasch und freundlich für unser leibliches Wohl. Rudern ist schön, essen ist gut - wie schön ist rudern und gut essen. Und essen in Frankreich ist immer etwas mehr als nur den Hunger stillen. Vielleicht zieht es uns deswegen immer hieher. Saintes ist unser Etappenziel. Eine alte Stadt mit historischen Sehenswürdigkeiten. Den Germanicus-Bogen, die Kathedrale Saint-Pierren, die gallisch-römische Arena, die

Abtei aux Dames, usw.

Am Montag haben wir zum erstenmal keine Schleuse. Die Schleuse in Saint Savinien, die die Gezeiten ausgleicht, durchrudern wir erst am nächsten Morgen. Die Strecke ist kurz und mittags sind wir schon am Ziel.

Wir können doch nicht schon wieder - aber Ernst hat ein kleines Restaurant entdeckt, abseits von der Straße, an einem kleinen See, wunderschön, mit rosa gedeckten Tischen, weißen Sonnenschirmen und blauem Himmel und, und - ja aber etwas Kultur muß sein. Liegt doch hier in der Nähe eine berühmte romanische Kirche - Fenioux - mit einer der bekanntesten und schönsten Totenlaternen. Das Dornrös'chen-Schloß von La Roche Courbon war unser nächstes Ziel. Ein vielsprachiger Führer - Begrüßungsworte in 5 Sprachen - brachte uns die Geschichte des Schosses nahe. Wolferl "Amadeus" wünschte sich in die Vergangenheit, angesichts der Kemenaten und Salons. Hätte sicher gute Figur gemacht, unser "Amadeus". Zum Drüberstrahn gab's noch 2 Chateu's, das reichte.

Am Morgen an der Schleuse sahen wir, daß der Tidenhub-Differenz zwischen Ebbe und Flut - etwa 5 - 6 Meter war. Wir starteten daher erst um 11 Uhr mit dem ablaufenden Wasser - Ebbe - nach Rochefort. Zwischen Feldern auf denen Kühe weideten, ruderten wir dahin. Alles ist gut gegangen, wir sind nicht im Schlick stecken geblieben, nirgends aufgefahnen - rein gar nichts ist passiert. Nur das an Land gehen in Rochefort war nicht ganz einfach. Die Boote mußten über eine 5 m hohe Böschung an Land gebracht werden. Wir hatten einen sehr "historischen" Landeplatz gewählt, den Platz neben der Seilerei - der "Corderie Royale" - einem der längsten Gebäude Frankreichs. Am späten Nachmittag suchten wir mit dem Bus noch das Endziel unserer Tour im Mündungstrichter der Charente in den Atlantik. Dieser Teil wird schon von Hochseeschiffen befahren. Das konnten wir am nächsten Tag feststellen. Zwischen den Wiesen sahen wir Schiffsaufbauten auf uns zukommen. Ein lautes Signal - abgeben als sie unsere Boote sahen, deutete an, daß wir auszuweichen hätten. Machen wir doch - Wellen abreiten wie auf der Donau.

Der Wind frischt auf, die Luft wird salziger und feuchter. Der Atlantik ist zu riechen, der Regen von oben und die Spritzer über die Ausleger zu spüren. Der Wasserstand im Boot nimmt stetig zu. Die Unruhe der Mannschaft nicht ab. Aber unsere stromerprobten Ruderer bestehen auch diese Prüfung und etwas durchfeuchtet wir das Ziel erreicht. In Windeseile sind die Boote abegeriggert. Die Boote werden am nächsten Tag vom Ruderclub Angouleme abgeholt.

Mit dem Bus fahren wir auf die Insel Oleron - bekannt für die besten Austernbänke Frankreichs. Also suchen wir ein Restaurant wo man am Nachmittag Austern mit Blick auf den Atlantik essen kann. Ja, so etwas gibt es !

Jetzt hatten wir noch 2 Tage.

Donnerstag das Marais Poitevin - das Land der langsamen, sanften Gewässer. Hunderte Kanäle durchziehen das Land, das Fremd nur mit einem Führer befahren dürfen. Nach der Besichtigung von Niort, einer mittelgroßen Stadt mit historischem Donjon geht es weiter zur Abtei St. Peter de Maillezais. Am Abend in Rochefort gab es noch ein große "Singfest" mit abegrüsteten, französischen Unteroffizieren. Für nächsten Tag war die Besichtigung von La Rochelle vorgesehen, eine alte Hafenstadt und auch heute noch ein großer Marinestützpunkt. Die Linzer Ruderer schwärmen aus, verlieren sich, finden sich wieder und treffen alle im Restaurant bei der Hafenausfahrt zusammen - zu was wohl - es gab die besten Fische. Es geht weiter zur Insel Re, einer kleinen Insel im Atlantik, mit Fischerdörfern, niedrigen, bunten Häusern mit Stockrosen davor. Wir fahren bis ans Ende der Insel. Von hier bis Boston gibt es nur Wasser und den Duft der großen, weiten Welt.

Am Abend gibt es "Farewell - Dinner". Morgen geht es zurück nach Angouleme. In Cognac wird noch die Destillerie Otard im Schloß besichtigt. Wir treffen so rechtzeitig in Angouleme ein, daß noch bis zur Abfahrt des TGV Zeit bleibt für einen kleinen Lunch mit 4 Gängen.

Am Abend dieses Tages fahren wir von Paris ab und am Morgen des 9. Juni hat uns die Heimat wieder.

Es war eine schöne Tour !

Alois Rester

Frankreich  
Rudertour 1991  
Ruderverein ISTER

2.04.1991

Programm:

Mi.29.Mai	17 Uhr	Abfahrt mit der Bahn ab Linz
Do.30. "	13.08	Ankunft in Angouleme
Fr.31. "	9 Uhr	Angouleme - Chateau Neuf sur Charente 30 km 10 Schleusen,
Sa. 1.Juni	9 Uhr	Chateau - Cognac, 32 km,8 Schl.
So. 2. "	9 Uhr	Cognac - Saintes, 34 km, 2 Schl.
Mo. 3. "	9 Uhr	Saintes - Saint Savinien, 23 km, 1 Schleuse
Di. 4. "	9 Uhr	Saint Savinien - Rochefort, 30 km,
Mi. 5. "	9 Uhr	Rochefort - Meer und retour
Do. 6. "		Ruhetag - gemeinsame Besichtigungen
Fr. 7. "		Besichtigungen, abends "Farewell- Dinner.
Sa. 8. "		Abfahrt/Bahn morgens, Paris, Abfahrt Paris Est 19.43
So. 9. "		Ankunft Linz 7.25 Uhr

## Geplante Veranstaltungen für 1992

	Theorieabend
	Waldläufe
	Anrudern
	Sternfahrten
1. Mai	Radwandertag auf den Heldenberg
? . Mai	Grillabend
Juli	Stadtwanderfahrt in und um Berlin
5. September	grosse Achterregatta um die goldene Rose der Stadt Tulln
12. September	Clubmeisterschaften
27. September	Tullner Stadtlauf
18. Oktober	Vereinswandertag
25. Oktober	Abrudern



Wir bedanken uns bei der Familie RANSTL,  
die uns einen Kopierer zur Verfügung stellten.



Anzeige