

1971



1991

TULLNER

RUDERVEREIN

JAHRESBERICHT '91

Impressum:

Herausgeber: TULLNER RUDERVEREIN

Gestaltung: Erber Mathias, Turetschek Thomas

Layout: Erber Mathias, Turetschek Thomas

Druck: Eigenvervielfältigung

Bezugsbedingungen: Bezug nur über den Tullner Ruderverein

Preis: Für Mitglieder kostenlos, sonst nach Vereinbarung

Nachdruck und Vervielfältigung einzelner Beiträge oder des ganzen Jahresberichtes nur mit schriftlicher Genehmigung des Tullner Rudervereins.

Inhaltsverzeichnis:

Impressum:

Berichte der Fachwarte:

Bericht des Obmannes
Bericht des Breitensportwartes
Bericht des Jugendwartes
Bericht des Ruderwartes und Sportbericht

Chronik & Statistik:

Jahresrückblick 1991
20 Jahre "TULLNER RUDERVEREIN" - ein Blick zurück
Die Vereinskilometer von 1971 bis 1991
Die Tullner Landesmeister
Kilometerparade 1991
Kilometer - Hitparade

Aktivitäten & Erlebnisse:

Ruder - WM Wien '91
Der gemeine Ruderer: oder...
Wir Wikinger von Flaake
100 Jahre ÖRV: Jubiläumssternfahrt Bratislava
Hintergründe der Drauwanderfahrt
RV Ister: Frankreich Rudertour 1991

Vorausblick 1992

Bericht des Obmannes:

Nach dem ereignisreichen Jahr 1990 mit Hauseinweihung und Bootstausen, war es ein eher ruhiges Vereinsjahr. Über die Ruder-Aktivitäten berichten die Fachwarte. Ich möchte einiges zu den anderen Veranstaltungen sagen.

Am 1. Mai machten wir den Radwandertag. Er war wesentlich kürzer als im Vorjahr - Hollenburg zu Dürnstein - und trotzdem waren kaum mehr Teilnehmer. Wir sollten - und zwar jeder Funktionär - erstens einmal selbst daran teilnehmen und aber auch - weil wir Menschen ja so vergesslich sind, in unserem Kollegen- und Bekanntenkreis dafür werben. Über diesen Weg können wir ja auch zu Mitgliedern für unseren Verein kommen. Für jeden von uns soll es das sein, 1 Mitglied im neuen Jahr zu werben.

Es müssen nicht nur Jugnedliche sein; rudern kann jeder, auch ältere Semester und es ist wie wir wissen, eine der gesündesten Sportarten. Natürlich müssen wir unser besonderes Augenmerk auf die Jugend richten. Wir wollen ja früher oder später doch wieder bei nationalen Meisterschaften antreten. Wir werden im neuen Jahr einen Tag der offenen Tür machen und diesen in den Schulen mit Plakaten und Flugzetteln bekannt machen.

Sehr schön war die

Wanderfahrt auf der Drau von Möllbrücke bis Schwabegg unterhalb von Völkermarkt. Wir kamen auch unter der Jauntalbrücke durch, wo sich die "Wahnsinnigen" - auch ein Landeshauptmann, an einem Gummiseil hängend, 80 m in die Tiefe stürzen und dafür noch 1200 Schilling bezahlen.

Aber - jeder wie er's gern hätte. Ruderisch gab es keine Probleme, aber beim Umsetzen bei den Kraftwerken fast immer, weil die Draukraftwerke auf die Ruderer vergessen haben. Wir sind auch nachher an den Ruderverband und direkt an die Draukraftwerke herangetreten mit der Bitte, bei den Kraftwerken einfache Umsetzanlagen zu schaffen.

Nachdem es im Vorstand Diskussionen gegeben hat, ob wir auch 1991 einen

R u d e r h e u r i g e n

machen sollen oder nicht, freut es mich, daß wir uns doch dazu entschlossen haben. Es gibt mehrere Aspekte, die dafür sprechen.

Die Einnahmen ermöglichen uns unser Rudergerät zu ergänzen und zu erneuern. Wir können unsere Jugend bei den sportlichen Aktivitäten unterstützen. Wir haben zwar im Moment wenig Aktive, aber das wird sich auch wieder ändern. Ein weiterer Punkt ist: wir bleiben im Bewußtsein der Stadtbevölkerung. Nur durch den Ruderheurigen wissen sehr viele Tullner, daß es überhaupt einen Ruderverein gibt. Das sind zwei Gründe, diesen Ruderheurigen jährlich zu machen.

In der Kontinuität liegt der Erfolg und im ständigen Bemühen, es immer wieder besser zu machen. Das Hauptkriterium ist und bleibt die Qualität des Gebotenen. Hier sollten wir aber auch Zeittrends nicht außer acht lassen, wie "leichter, fettärmer" essen wollen, etwas "besseres" trinken wollen, "Flaschenwein" z.B. und so weiter.

Obwohl es uns sehr viel Mühe macht, plädiere ich dafür den Ruderheurigen beizubehalten. Zum gegebenen Zeitpunkt werden wir wieder darüber beraten und ich hoffe, daß die Mehrheit des Vorstandes für den Ruderheurigen ist.

Bedanken möchte ich mich bei allen, die tatkräftig mitgeholfen haben und damit zum guten Gelingen beigetragen haben.

Beim Achter-Rennen anlässlich der Gartenbaumesse gab es keine Nennungen, weil zur gleichen Zeit die österr. Meisterschaften in Villach waren. Das dafür von unserem Verein organisierte Einer-Rennen hat ein schwach besetztes Achter-Rennen sicher aufgewogen. Auch der "Wickinger-Achter" beim Feuerwerk war ein von den Besuchern gut aufgenommener Programmpunkt.

Bei den Vereins-Meisterschaften war die Beteiligung sehr schwach, obwohl sehr schönes Wetter war. Bei der Herbstwanderung von Dürnstein in den Weinbergen nach Stein war es zwar kalt aber sonnig. In Trifaders Katakomben in Stein haben wir uns gestärkt und sind dann noch nach Krems marschiert und wieder mit dem Zug nach Hause gefahren.

Das Jahr sollte nicht zu Ende gehen ohne uns zu erinnern, daß vor

20 Jahren, im Jahre 1971 der TULLNER RUDER VEREIN gegründet wurde. Es war genau am 13. Mai 1971. In unserer Dokumentation anlässlich der Bootshausweihe und Bootstaufe haben wir das genau festgehalten. Unser Verein ist in diesen 20 Jahren nicht nur zu einem sehr schönen und großen Bootshaus gekommen, sondern hat auch im sportlichen Bereich schöne Erfolge erzielt.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich meinen Vorgängern als Obmann für ihre Initiative und den Einsatz danken.

Unser ganz besonderer Dank gilt unserem "Bootshausbauer"

Herrn Hermann Wiesauer

dem wir auch herzlich zu seinem "Sechziger" gratulieren, den er in diesem Jahr gefeiert hat. Wir wünschen, daß sich sein gesundheitlicher Zustand bald bessert und wir ihn noch oft bei uns sehen.

Nicht zuletzt möchte ich allen Vorstandsmitgliedern danken für ihre Unterstützung und den Wunsch ausdrücken, mich im neuen Jahr noch mehr zu unterstützen.

Alois Rester

Bericht des Breitensportwartes:

Abgesehen von der großen Jubiläumssternfahrt "100 Jahre ÖRV" wurden heuer leider keine weiteren Sternfahrten - aus welchem Grund auch immer - beschickt. Das hatte zur Folge, daß wir in der Sternfahrtenendwertung unter ferner liefen aufschienen - dies muß im nächsten Jahr anders werden!

Die Höhepunkte des Ruderjahres 1991 für unseren Verein waren:

1. die Jubiläumssternfahrt nach Bratislava, die mit einem umfangreichen Rahmenprogramm sowohl in Bratislava, als auch auf der Rückfahrt mit der "Stadt Wien" kombiniert war.
2. die Vereinswanderfahrt auf der Drau, die erst das zweite Mal mit Ruderbooten befahren wurde (auch beim ersten Mal waren Tullner Ruderer dabei).

Für den weiteren Ausbau des Vereinslebens konnten wir am 1. Mai wieder einen Radwandertag mit Ziel in Hollenburg abhalten. Das große Echo bestärkt uns, diese Aktion zu einem Fixpunkt im Jahr zu machen. Der Grillabend im Juni wurde gleichzeitig für die letzte Vorbesprechung der Wanderfahrt genutzt. Eine Neueinführung - der Vereinswandertag - wurde heuer am 26. Oktober als Wein - Bergwanderung von Dürnstein nach Stein abgehalten und wird ebenfalls ein Fixpunkt werden, da sich der Zuspruch als recht ansehnlich (8 kälteresistente Personen + Hund) erwies.

Mag. Johann-Peter Polsterer

Bericht des Jugendwartes:

Da Gerhard Nemecek aus beruflichen Gründen nach Tirol übersiedeln mußte, wurde ich zum Nachfolger als Jugendwart erkoren. Ich muß mich also um die Jugendkassa, die Getränke, Ruderleibchen und vor allem um den Nachwuchs kümmern.

Ab Mitte der Saison gibt es im Bootshaus neben Getränken auch Knabbereien und Snacks, was auf den Vorschlag mehrerer Jugendlicher zurückzuführen ist, da man manchmal nach dem Rudern auch eine Kleinigkeit essen möchte. Diese Novität erfreut sich auch bei Wanderfahrern, die hier übernachten, großer Beliebtheit.

Andere Neuigkeiten stellen die kurzärmeligen Ruderleibchen dar, die heuer geliefert wurden. Diese sind über mich bzw. Robert Hauck erhältlich.

Nun möchte ich über die wesentlichsten Punkte berichten, nämlich über die Jugend und Geselligkeit im Ruderverein.

Leider war heuer das Interesse an einem Jugendlager, wie wir es im Vorjahr unter der Leitung von Gerald Schaffer hatten, zu gering, was vielleicht daran lag, daß die Jugendlichen die rudern kommen zu unregelmäßig den Verein aufsuchten und so kam es dazu, daß sie der Meinung waren, die einzigen jungen Ruderer zu sein.

Ein weiterer Grund dafür liegt meiner Meinung nach bei dem heuer zum ersten Mal versuchten System, den Bootsmannsdienst periodisch zu verrichten, was meiner Meinung nach nicht die idealste Lösung ist. Erstens kam es dazu, daß einige Bootsmänner, die Dienst hatten, nicht anwesend waren und auch keinen Ersatz aufstellten. Dies mag daran liegen, daß die eingeteilten Bootsmänner nicht auf den Kalender schauten, da sie dachten es sei sowieso jemand anders beim Bootshaus. Dieses Problem wird aber erst zum Problem, wenn junge und neue Aktive den Verein aufsuchen. Entweder sie stehen vor verschlossenen Toren oder sie treffen plötzlich einen wildfremden Menschen an, an den sie sich nicht heranzutreten trauen. Es ist wichtig, daß junge Mitglieder eine Bezugsperson im Verein haben, an die sie sich wenden können. Außerdem ist keine sinnvolle Arbeit möglich, wenn immer jemand anders die Jungen betreut, falls sie überhaupt betreut werden oder einfach in ein Mannschaftsboot gesetzt werden, um einige Kilometer einfach irgendwie, ohne auf die Technik zu achten, zu rudern.

Aufgrund der oben angeführten Punkte habe ich beschlossen in der kommenden Rudersaison einen Tag pro Woche regelmäßig den Bootsmannsdienst, speziell für die Jugend, zu verrichten.

1. The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the world, and the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

2. The second part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

3. The third part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

4. The fourth part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

5. The fifth part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

6. The sixth part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

7. The seventh part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

8. The eighth part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

9. The ninth part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

10. The tenth part of the paper discusses the role of the world in the development of the human race. It is pointed out that the world is a vast and complex system, and that the study of its history is essential for understanding the present and the future. The author emphasizes that the world is not a static entity, but a dynamic one, and that its history is a continuous process of change and development.

Obwohl heuer mehr Jugendliche rudern gekommen sind, fehlt es doch an den Aktivitäten und am geselligen Beisammensein. Ein Beispiel dafür, daß genügend junge Mitglieder da wären zeigt der erfolgreiche Wikingerachter (siehe Bericht). Allerdings war es ziemlich schwierig, das Ganze zu organisieren, da nie alle (oder auch nur ein paar) gleichzeitig zu erreichen waren. Dies ist auch der Grund dafür, weshalb zu diversen Vereinsaktivitäten nur diejenigen kommen (mit einigen Ausnahmen), die das ganze Jahr über regelmäßig den Ruderverein besuchen.

Obwohl alle Mitglieder informiert werden, ist doch meist die mündliche Propaganda am Vortag notwendig. Dies zeigt auch die nicht gerade gut besetzte Clubmeisterschaft, die heuer in einem neuen Modus durchgeführt wurde, was auch nicht so guten Ruderern oder jüngeren Teilnehmern, die bisher chancenlos gegen die Elite an den Start gehen mußten, eine Motivation zur Teilnahme geben sollte.

Aber auch Aktivitäten, wie der erfolgreich durchgeführte Grillabend, an denen die Ruderer auch weniger sportbegeisterte Bekannte einladen konnten, sollten einen festen Platz im Terminkalender einnehmen. Auch hier muß oft die Mundpropaganda die unentschlossenen Mitglieder dazu bewegen doch den Verein aufzusuchen.

Im kommenden Jahr wartet einige Arbeit auf mich und ich hoffe, daß mich meine Ruderkameraden auch in der nächsten Saison wieder so unterstützen werden wie bisher.

Mathias Erber

BERICHT DES RUDERWARTES UND SPORTBERICHT

Gerald Schaffer

1991 war für den TRV ein eher ruhiges Jahr. Die Vereins- Kilometerleistung sank um 30% auf 4917. Leider wurde auch an keiner Sternfahrt teilgenommen. Auch aus Sportlicher Hinsicht kann von keinen herausragenden Leistungen berichtet werden.

Für 1992 ist jedoch wieder ein Aufschwung in Sicht. Dreizehn Ruderer wollen an einem regelmäßigen Training und an einigen Regatten teilnehmen. Bei der Bootsmännerversammlung am 10.1.1992 wurden Mag. H.P. POLSTERER Reinhard TAUBER und Mathias ERBER zu neuen Bootsmännern gewählt.

SPORTBERICHT 1991

3. Jänner

1.AUSFAHRT des JAHRES

Mathias Erber 6 Km

21. April

ANRUDERN

Alois Rester

Christa Wiesauer

Robert Hauck

69 Gesamt Km

Gerhard Kunesch

Mag H.P. Polsterer

5. Mai

WIENER INT. REGATTA auf der Neuen Donau

Gerhard Nemecek

Gerald Schaffer

BNR Männer Doppelzweier

1. LIA

2. Melk

3. TRV

4. PIRAT

8/9. Juni

WANDERFAHRT nach BRATISLAVA und LEISTUNGSTAG

Gerhard Nemecek

Lisi Hütttinger

Franz Lendl

Rudi Hauck

Thomas Turetschek

Mag. H.P. Polsterer

Sebastian Gratzl

Mathias Erber

93 Km

Christoph Pichelmann

15 - 20. Juli

TRV - WANDERFAHRT auf der DRAU

160 Km

Rudi Hauck

Gerald Schaffer

Christian Tauber

Robert Hauck

Stefan Schaller

Thomas Turetschek

Mag. H.P. Polsterer

Sebastian Gratzl

Christoph Pichelmann

Petra Spannbruckner

Mathias Erber

Reinhard Tauber

Alois Rester

Bernhard Ott

Nicki

31. August
GOLDENE ROSE DER STADT TULLN

Wegen Ermangelung an Gegnern im Achter wurde ein Einerrennen ausgetragen.

Goldene Rose	Hauck Robert
Silberne Rose	Gerald Schaffer
Bronzene Rose	Hauck Rudi
4.	Thomas Turetschek
5.	Bernhard Ott
6.	Christian Tauber
7.	Reinhard Tauber

22. September
11. TULLNER CLUBMEISTERSCHAFTEN nach neuem Modus

CLUBMEISTER	Gerald Schaffer	1.31
2.	Rudolf Hauck	1.36
3.	Thomas Turetschek	1.42
VETERANENMEISTER	Rudolf Hacker	2.17
2.	Alois Rester	2.20
LEICHTGEWICHTSMEISTER	Mathias Erber	1.34
2.	Bernhard Ott	1.50
WANDERBOOTMEISTER	Mag. Herbert Hiesinger	1.41
2.	Mag. H.P. Polsterer	2.48

6. Oktober
N.Ö. LANDESMEISTERSCHAFTEN

Zweier ohne Stm.	Robert Hauck	1. Normannen
	Gerald Schaffer	2. TRV
		3. RUM
Vierer ohne Stm.	Robert Hauck	
	Gerald Schaffer	1. TRV
	Reinhard Tauber	Normannen nicht angetreten
	Mag. H. Hiesinger	

31. Dezember
LETZTE AUSFAHRT des JAHRES

Mathias Erber	2 Km
Thomas Turetschek	

Abschließend möchte ich allen, die am Vereinsbetrieb mitgearbeitet haben, herzlich danken.

Der Ruderbetrieb wird mit Beginn der Sommerzeit zweimal pro Woche stattfinden. (Mo/Mi od Mo/Do)

Jahresrückblick '91:

Jänner:

3.:Erste Ausfahrt: Erber Mathias

April:

21.:Anrudern: Rester Alois , Wiesauer Christa ,
Hauck Robert , Dipl.-Ing. Kunesch Gerhard,
Mag.Polsterer Johann - Peter

Mai:

1.:Radwandertag: Rester Alois , Wiesauer Christa u.
Hermann , Dipl.- Ing. Kunesch Gerhard ,
Turetschek Thomas , Christoph Pichelmann,
Mag. Polsterer J.-P., Erber Mathias, Hauck
Rudi und Robert; Cindy
4/5.:Frühjahrsregatta:Nemecek Gerhard,Schaffer Gerald

~~Juni:~~

9.:Jubiläumssternfahrt nach Bratislava : Hüttinger
Elisabeth , Lendl Franz , Nemecek Gerhard,
Erber Mathias , Turetschek Thomas , Hauck
Rudi,Polsterer J.P., Gratzl Sebastian
21.:Sonnwendfeier und Grillabend

Juli:

14-21.:Drau-Wanderfahrt: Schaffer Gerald, Mag.Polsterer
J.P.,Tauber Reinhard u. Christian,Schaller
Stefan,Ott Bernhard, Hauck Rudi u. Robert,
Rester Alois , Spannbruckner Petra, Gratzl
Sebastian , Pichelmann Christoph , Erber
Mathias , Turetschek Thomas ; Nicki

August:

16-18.:Ruderheuriger

18-25.:Ruder WM in Wien

31.:Einerrennen um die "Goldene Rose" : Turetschek
Thomas , Hauck Rudi und Robert , Tauber
Reinhard und Christian , Schaffer Gerald,
Ott Bernhard

31.:Wikingerachter: Bichler Michaela und Johann,
Hüttinger Elisabeth , Lendl Franz , Tauber
Christian , Ott Bernhard , Erber Mathias,
Friedrich Bernhard , Turetschek Thomas

September:

22.:11.TRV-Clubmeisterschaften: Hiesinger Herbert,
Schaffer Gerald , Mag. Polsterer Johann -
Peter , Hacker Rudolf , Turetschek Thomas,
Erber Mathias , Ott Bernhard , Hauck Rudi,
Rester Alois

Oktober:

- 6.:NÖ-LM:Hauck Robert , Schaffer Gerald , Hiesinger
Herbert, Tauber Reinhard
26.:Wandertag: Rester Alois , Mag. Polsterer J.- P.,
Hüttinger Elisabeth , Spannbruckner Petra,
Hauck Rudi,Lendl Franz, Turetschek Thomas,
Erber Mathias; Nicki
27.:Abrudern: Hauck Robert

November:

- 29.:Heurigenabend für Helfer beim Ruderheurigen 1991

Dezember:

- 31.:Letzte Ausfahrt: Erber Mathias,Turetschek Thomas

20 Jahre "TULLNER RUDERVEREIN" - ein Blick zurück

1971 13. Mai Gründung des "TULLNER RUDERVEREIN" - Konstituierende Hauptversammlung
Gründungsmitglieder: Johann Androsch - 1. Obmann
Hans Baumer
Sophie Göbel
Rudolf Hauck
Marieluise Kimmel
Alois Rester
Dipl.-Ing. Günther Schäffer
Dipl.-Ing. Robert Schmidt
Christa Wiesauer
Hermann Wiesauer

17. Mai 1. Ausschußsitzung in der Kantine der Tullner Zuckerfabrik

3.955 km

1972 Die 1. Logbucheintragung:

22. April Wolf-Burdzik-Kreczy-Schäffer ruderten im Boot "Hagen" bis Stomkilometer 1965 - 4 km - 16 Mannschaftskilometer
11. Mai Leistungstag, 220 km
18. - 23. Juni Erste registrierte Wanderfahrt: Christa u. Hermann Wiesauer von Passau nach Korneuburg über 283 km
8. Juli Erste registrierte Krems-Partie: Christa u. Hermann Wiesauer, Karl Göbl, Franz Magerl und R. Greifenstein; 81 km
22. Juli Erste registrierte Fahrt von Melk nach Tulln: Rester-Burdzik-Kreczy-Stockinger-Wiesauer Chr.-Göbel-Keiblinger-Wiesauer Herm.-Wiesauer Herta
19. - 20. Aug. Zwei-Tages-Rudertour am Stausee Ottenstein
23./24. Sept. Alois Rester absolviert die Strecke Tulln - Krems und Krems - Tulln im Einer; 80 km

7.370 km/158 Ausfahrten

1973 13. März Ansuchen um Baubewilligung für das Bootshaus bei der Stadtgemeinde Tulln
19./20. Mai Alois Rester und Rudolf Hauck absolvieren in zwei Tagen Linz - Ybbs und Melk - Tulln; 145 km
20. Mai Leistungstag, 560 km
21.-24. Juni Vier-Tages-Fahrt von Ister-Linz - Aschach - Grein - Melk - Tulln: 228 km

5.953 km/112 Ausfahrten

1974 Alois Rester wird zum Obmann gewählt
11. Mai Wr. Frühjahrsregatta; Alte Donau - Herta Wiesauer und Beate Androsch bestreiten das erste Rennen für den TRV
23. Mai Leistungstag, 798 km
8./9. Juni Staastmeisterschaften; Alte Donau, Wien
6./7. Juli Wiener Int. Ruderregatta; Alte Donau
14. - 16. Juli Hr. Rester und Hr. Schäffer nehmen an der ÖRV-Wanderfahrt teil
20. Juli Klagenfurter Ruderregatta; Wörthersee

23. Juli-2. Aug. Beate und Johann Androsch sind Gäste bei Nautilus
Klagenfurt
24./25. August Zwei-Tages-Rudertour am Stausee Ottenstein
14./15. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee
28. September Landesmeisterschaften, Kuchelau

9.200 km/293 Ausfahrten

1975 20. April Salzburger-Sprint-Regatta, Urstein
3./4. Mai Wr. Frühjahrs-Ruderregatta, Alte Donau
9. Mai Bootsanhänger (N 619.822) wird angemeldet
9. Mai Leistungstag, 1009 km
18. Mai Jugend-Ruderregatta, Ottensheim
1. Juni Villacher-Ruderregatta, Ossiachersee
5./6. Juli Wr. Int. Ruderregatta, Alte Donau
26.7.-3. Aug. Ruderwoche in Seewalchen/Attersee; 3.886
Mannschaftskilometer/97 Ausfahrten
1.-6. Sept. Christa und Hermann Wiesauer nehmen an einer
Wanderfahrt in der Schweiz teil
21. September Wr. Herbst-Ruderregatta, Alte Donau
27. September Landesmeisterschaften, Kuchelau

15.198 km/496 Ausfahrten

1976 12.-14. April Trainingslager auf der Alten Donau in Wien
25. April Salzburger Sprintregatta, Urstein
8./9. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
23. Mai Jugend-Ruderregatta in Ottensheim
27. Mai Leistungstag (Melk - Tulln), 964 km
2. Juni Jungfernfahrt mit der "March" (2x)
5. Juni Korneuburger-Kurzstreckenregatta
20. Juni Österr. Staatsmeisterschaften; Neue Donau, Wien
Hermann und Wolfgang Wiesauer werden Österr.
Schüler-Meister im Doppelzweier
3./4. Juli Wr. Int. Ruderregatta
5.-8. Juli Trainingslager am Attersee
18. Juli Wanderfahrt nach Hainburg
27. Juli Jungfernfahrt mit der "Donau" (Wander-4x+)
31. Juli.-6. Aug. Ruderwoche in Klagenfurt/Wörthersee; 2.594 Mannschafts-
kilometer/79 Ausf.
14. August Bootstaufer: TULLN (C-4+)
TRAISEN (R-2-)
MARCH (2x)
KREMS (1x)
KAMP (1x)
YBBS (R-1x)
4. September Veteranenregatta, Berlin; Christa Wiesauer
25./26. Sept. Wr. Herbststruderregatta, Alte Donau
2. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
27.6.-2. Juli Fisa Wanderfahrt Berlin; Alois Rester

18.107 km/765 Ausfahrten

1977 7./8. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
15. Mai Tag der offenen Tür
19. Mai Leistungstag, 718 km

19.-21. Mai Wanderfahrt, Innsbruck - Rosenheim - Schärding;
Hermann Wiesauer sen.
13. Juni Jungfernfahrt mit der "NAN" (4+)
4.-8. Juli Trainingslager in Altenwörth
9.-12. Juli Wanderfahrt Linz-Tulln; Alois Rester, Gerhard Kunesch
24.-30. Juli FISA-Wanderfahrt um Oslo; Alfred Marksteiner, 190 km
22./23. Aug. Wanderfahrt Linz-Tulln, Fam. Androsch mit RV Seewalchen
12.-16. Sept. Adriafahrt; Alois Rester, Christa Wiesauer, Hermann
Wiesauer sen., Alfred Marksteiner
24./25. Sept. Wr. Herbstruderregatta, Alte Donau
1. Oktober Veteranenregatta, Amsterdam; Christa Wiesauer
9. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
19.-28. Okt. FISA-Wanderfahrt in Israel, Rotes Meer, See v. Galiläa;
Alfred Marksteiner, 130 km

12.774 km/550 Ausfahrten

1978 7. Mai Bootshauseinweihung
21. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta
25. Mai Leistungstag, 469 km
25.-28. Mai Wanderfahrt Passau - Ottensheim - Pöchlarn - Tulln -
Hainburg; Johann Androsch, Walter Putz
3./4. Juni Wanderfahrt Passau - Ottensheim
5.-7. Juli Trainingslager Altenwörth; Hannes Androsch
15. Juli Jugendregatta, Ottensheim
22.-30. Juli FISA-Wanderfahrt in Holland; Alfred Marksteiner, 217 km
9. September Wr. Herbst-Ruderregatta, Alte Donau
1. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau

7224 km/259 Ausfahrten

1979 Hermann Wiesauer sen. wird zum Obmann gewählt
24. Mai Leistungstag, 382 km
im Mai Alfred Marksteiner rudert in und um Frankfurt
16. Juni Wanderfahrt Passau-Schlögen, Melk-Krems, 77 km; Heide
Gieger, Alfred Marksteiner
17. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta
14. August Regionenachter; Gerald Schaffer, Wolfgang Wiesauer
24.-26. Aug. Trainingslager in Altenwörth
1. September Ottensheimer Ruderregatta
29. September Wr. Herbstregatta, Alte Donau
7. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
26.8.-1. Sept. FISA-Wanderfahrt Passau - Korneuburg, 284 km;
Alois Rester, Johann Androsch

9.833 km/396 Ausfahrten

1980 21.-30. Jän. Wanderfahrt in Kenia (Mombasa - Kilifi), Alois Rester
(55 km), Alfred Marksteiner (59 km)
19. April Jungfernfahrt mit der "INN" (4x-)
3./4. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
1. Juni Leistungstag, 249 km
21./22. Juni österr. Meisterschaften, Villach; Hermann Wiesauer
5./6. Juli Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
15.-22. Juli Wanderfahrt Wien - Budapest, 281 km; Alois Rester

24.Jul.-7.Aug. Wanderfahrt Budapest - Belgrad, Andreas Gieger(490 km),
 Alfred Marksteiner (433 km), Heide Gieger (448 km)
 27./28. Juli Ottensheimer Ruderregatta
 22. - 24. Aug. Ruderlager in Altenwörth
 27./28. Sept. österr. Vereinsmannschaftsmeisterschaft; Alte Donau,
 Wien
 5. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau

13.496 km/478 Ausfahrten

1981 7. April Jungfernfahrt mit der "Ysper" (2x)
 2./3. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
 24. Mai Jugend-Ruderregatta, Ottensheim
 28. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta
 28.-31. Mai Wanderfahrt von Weltenburg-Melk, 239 km; H.Wiesauer sen.
 31. Mai Leistungstag, 452 km
 6.-8. Juni Wanderfahrt von Linz - Tulln, 170 km
 28. Juni österr. Staatsmeisterschaften; Neue Donau, Wien
 4./5. Juli Int. Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
 4.-12. Juli Fisa Wanderfahrt in Berlin, 173 km; Andreas und Heide
 Gieger, Alois Rester
 im August Gmundner Jugend-Ruderregatta, Traunsee; Robert Hauck
 22. August Bootstaufe: ILZ (R-1x) - Fr. Bukowski
 YSPER (R-2x) - Fr. Tenora
 SALZACH (3X) - Fr. Helma Sauerzapf
 INN (R-4x-) - Fr. Edith Schweighofer
 ENNS (R-4+) - Fr. Christine Felzmann
 30. August Wanderfahrt Krems - Dürnstein - Tulln, 52 km
 20. September Dauerrudern, Nußdorf - Klosterneuburg; RGM mit Ali
 26./27.Sept. ÖVMM; Alte Donau, Wien
 4. Oktober Landesmeisterschaften, Kuchelau
 18. Oktober 1. Tullner Clubmeisterschaft im Aubad, Clubmeister:
 Gerald Schaffer
 14./15. Nov. Trainerschulung; Hermann Wiesauer jun., Gerald Schaffer
 14.274 km/505 Ausfahrten

1982 20. Februar Hallenfußballturnier, Linz
 21. Februar Riesentorlauf, Annaberg
 14. März Frühjahrswaldlauf, Korneuburg
 21. März Laufen an der Unteren Alten Donau, Wien
 28. März Dauerrudern; Neue Donau, Wien; Gerald Schaffer, Andreas
 Berndl (1.Platz); Robert Hauck (2.Platz); Herbert
 Hiesinger, Franz Gratsch (2.Platz)
 25. April Anrudern, 174 km
 8./9. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
 Herbert Hiesinger; Franz Gratsch (2x, 4./2.Platz);
 Monica Ranstl, Ursula Hebenstreit (2x, 3./3.Platz);
 Gerald Schaffer, Andreas Berndl (2-, 2./2.Platz);
 Robert Hauck (1x, 2./4.Platz); Robert Hauck, Franz
 Gratsch, Rudolf Hauck, Herbert Hiesinger (4x-, 2.Platz)
 20. Mai Leistungstag, 577 km
 29.-31. Mai Wanderfahrt Linz - Tulln, 170 km
 Margit Newald, Christa Wehle, Susanne Weber, Anna-Lena
 Ranstl, Herta Wiesauer, Hilda Ransmayr, Sophie Göbel,
 Christa Wiesauer Monica Ranstl, Andras Gieger, Andreas
 Wehle, Charly Köstlbauer, Herbert Hiesinger, Franz

- Gratsch, Hans Erber, Gerald Schaffer, Rudolf Hauck, Andras Berndl, Hans-Peter Polsterer, Herbert Raschbacher, Alois Rester, Hans Zimmermann, Josef Bauer, Karl Nolz, Thomas Biegler, Hannes Raschbacher, Hermann Wiesauer sen. und jun., Walter Putz, Robert Hauck
- 29./30. Mai Ottensheimer Jugend-Ruderregatta
Robert Hauck (1x, 1. Platz), Monica Ranstl (1x)
10. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta
Gerald Schaffer, Andreas Berndl, Franz Gratsch, Rudolf Hauck (4+, 1. Platz); Gerald Schaffer Andreas Berndl (2-, 2. Platz); Gerald Schaffer, Robert Hauck, Andreas Berndl, Rudolf Hauck, Stm. Wolfgang Zupanac (4+, 1. Platz); Franz Gratsch (1x, 3. Platz); Herbert Hiesinger, Franz Gratsch (2x, 3. Platz); Monica Ranstl, Hilda Ransmayr (2x, 3. Platz); Herbert Raschbacher (1x, 3. Platz); Herbert Raschbacher, Hermann Wiesauer jun. (2x, 1. Platz); Herbert Hiesinger (1x, 2. Platz), Robert Hauck (1x); Karl Nolz, Thomas Biegler, Josef Bauer, Andreas Wehle, Stm. Herbert Hiesinger (4x+, 8. Platz); Monica Ranstl (1x, 2. Platz)
27. Juni Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee
28. Juni Österr. Staatsmeisterschaften, Klagenfurt/Wörthersee
3. Juli Wr. Int. Ruderregatta, Neue Donau
- 3.-14. Juli Wanderfahrt, Inn - Salzach - Donau; Christa Wiesauer, Herta Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Hermann Wiesauer jun., Susanne Weber, Heide Gieger, Sophie Göbel, Andreas Gieger
11. Juli Int. Ruderregatta in Hodonin/CSFR; Andreas Berndl, Gerald Schaffer
- 20.-24. Juli Trainingslager am Hallstättersee; Monica Ranstl, Anna-Lena Ranstl, Hilda Ransmayr
- 7./8. August Radtour, Tulln - Plattensee - Tulln; Franz Gratsch, Walter Putz, Andreas Wehle, Rudolf Hauck, Robert Hauck
5. September Dauerrudern Nußdorf - Greifensten
- 11./12. Sept. Int. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Gerald Schaffer, Robert Hauck
19. Sept. Nö. Landesmeisterschaften, Kuchelau
25. Sept. Drei-Länder-Vergleichskampf in Passau zw. Bayern-Ungarn-Österreich; Gerald Schaffer, Robert Hauck
26. Sept. Die letzten Ausfahrten vom alten Bootshaus aus; die Boote "Tulln" und "Albatros" werden nach Klosterneuburg überstellt
2. Oktober 2. Tullner Clubmeisterschaft im Aubad, Clubmeister: Gerald Schaffer

21.291 km/730 Ausfahrten

1983 Der ganze Verein ist wegen des Bootshausbaues in die Kuchelau zum RV "Austria" übersiedelt

23. Jänner Skilanglaufen, Bärnkopf; Ursula Hebenstreit, Hilda Ransmayr, Elfi Ransmayr, Herta Wiesauer, Monica Ranstl, Josef Bauer, Johannes Raschbacher, Franz Gratsch, Karl Nolz, Gerald Schaffer, Robert Hauck
5. März Geländelauf, Melk; Ursula Hebenstreit, Franz Gratsch, Josef Bauer, Andreas Wehle, Karl Nolz, Robert Hauck, Andreas Berndl

26. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the River Race"; 148. Platz; Gerald Schaffer, Andreas Berndl, Rudolf Hauck, Robert Hauck, Herbert Hiesinger, Franz Gratsch, Stfr. Monica Ranstl

10. April Dauerrudern, Neue Donau, Wien; Franz Gratsch, Andreas Berndl, Gerald Schaffer

30. April Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau

12. Mai Leistungstag, 202 km

21.-23. Mai Wanderfahrt Grein - Melk - Altenwörth - Kuchelau; 145 km

21. Mai Int. Regatta in Lugano; Gerald Schaffer, Andreas Berndl

28. Mai Int. Regatta in Trebon; Gerald Schaffer, Andreas Berndl

2. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta

11. Juni Int. Regatta in München; Gerald Schaffer, Andreas Berndl

26. Juni österr. Meisterschaften; RGM Argo/Gerald Schaffer (4-); 2. Platz

2. Juli Int. Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee

10.-23. Juli Lehrwartekurs in Obertraun; Herta Wiesauer, Christa Wehle

15.-19. Aug. Ruderlager am Ottensteiner Stausee

Sept./Okt. Allround-Wettbewerb (Radfahren, Laufen, Rudern); Karl Nolz, Rudolf Hauck, Herbert Hiesinger, Franz Gratsch, Hermann Wiesauer

2. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien

22. Oktober 3. Tullner Clubmeisterschaft im Aubad, Clubmeister: Gerald Schaffer

11.816 km/450 Ausfahrten

1984 22. Jänner Skilanglauf, Bärnkopf; Karl Nolz, Franz Gratsch, Peter Hebenstreit

4. März Riesentorlauf, Annaberg

18. März Waldlauf, Korneuburg; Franz Gratsch

24. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the River Race"; 102. Platz (19:20,24 min); Robert Hauck, Andreas Berndl, Karl Nolz, Rudolf Hauck

1. April Laufen; Alte Donau, Wien; Franz Gratsch

7. April Waldlauf, Melk; Karl Nolz, Rudolf Hauck

20. April 1. Ausfahrt vom neuen Bootshaus aus: Herbert Hiesinger rudert im Boot "Kamp" auf der "Großen Tulln" von 16.45 Uhr bis 17.50 Uhr, 7 km

31. Mai Leistungstag, 419 km

15.-19. Juni Wanderfahrt auf der "Lahn"; 114 km; Sophie Göbel, Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Monika Glück, Alfred Marksteiner

17. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta

20.-24. Juni Wanderfahrt auf der "Mosel"; 81 km; Sophie Göbel, Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Monika Glück, Alfred Marksteiner

29. Juni Jungfernfahrt mit der "Stadt Tulln" (8+)

8./9. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Karl Nolz

30. September Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien

14. Oktober 4. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Karl Nolz

9.404 km/396 Ausfahrten

1985 27. Jänner Skilanglauf, Bärnkopf; Franz Gratsch

24. März Waldlauf, Korneuburg; Franz Gratsch

30. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the River Race"; 162. Platz; Robert Hauck, Karl Nolz
31. März Wr. Frühjahrsmarathon, Franz Gratsch, Rudolf Hauck, Herbert Hoffmann
- 4./5. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau
10. Mai Marathon, Budapest; Franz Gratsch, Karl Nolz
16. Mai Salzburger Sprintregatta, Urstein
- 25./26. Mai Wanderfahrt Grein - Melk - Tulln; 116 km
11. Juni Bootsanhänger (N 779.072) wird angemeldet
6. Juli Rennen zum "Union-Achter"; Neuen Donau, Wien
- 17.-24. Juli Wanderfahrt auf der "Drau, dem Ossiachersee, Millstättersee und Wörthersee; 167 km; Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen., Sophie Göbel, Monika Glück
24. August 5. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Karl Nolz
25. August TRV-Triathlon (Schwimmen, Radfahren, Laufen)
31. August Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln"; Niederösterreich Wertung: 1. Platz (Gesamt: 2. Platz hinter LIA Wien
- 4.-9. Sept. Trainingslager am Achensee
- 14./15. Sept. Ruderregatta in Hoya/Weser; Gerald Schaffer, Franz Gratsch, Wolfgang Wiesauer
29. September Österr. Staatsmeisterschaft in Ottensheim; 4. Platz (8+)
6. Oktober NÖ. Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
26. Oktober Marathon, Graz; Franz Gratsch, Karl Nolz
9. November Jungfernfahrt mit der "Salzach" (3x)
29. Dezember Jungfernfahrt mit der "Erlauf" (2x)

10.810 km/410 Ausfahrten

- 1986 25. Jän.-2. Feb. Rudertour, Nil; Alois Rester
21. März Jungfernfahrt mit der "Wien" (4x+/-)
- 23.-29. März Trainingslager am Hallstätter See; Karl Nolz
6. April Dauerrudern; Neue Donau, Wien; Robert Hauck, Karl Nolz
2. Mai Die venezianischen Gondeln fahren durch Tulln
4. Mai Wr. Frühjahrsregatta; Alte Donau; Mathias Erber; Robert Hauck, Karl Nolz
- 17./18. Mai Ottensheimer Jugendregatta; Mathias Erber
25. Mai Vogalonga in Venedig; Alois Rester
29. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta
- 31.5./1. Juni Wr. Int. Ruderregatta, Neue Donau; Robert Hauck, Karl Nolz, Mathias Erber
- 14./15. Juni Klagenfurter Ruderregatta; Mathias Erber, Robert Hauck, Karl Nolz
15. Juni Leistungstag, 218 km
- 30.6.-3. Juli Wanderfahrt Tulln - Hainburg - Komárom - Estergom - Budapest; 313 km
19. Juli Traunsee Jugendregatta, Gmunden; Gerhard Nemecek, Mathias Erber
15. August Melker Sprintregatta; Mathias Erber
30. August Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln"; 1. Platz
- 6./7. Sept. Österr. Staatsmeisterschaften, Villach/Ossiachersee; Robert Hauck, Karl Nolz, Mathias Erber
- 13./14. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Robert Hauck, Karl Nolz

27./28. Sept. österr. Vereinsmannschaftsmeisterschaft; Alte Donau, Wien; Gerhard Nemecek (1x); Herbert Hiesinger, Herbert Hoffmann (2-); Robert Hauck, Karl Nolz (2x); Robert Hauck, Andreas Berndl, Franz Gratsch, Rudolf Hauck, Erwin Fuchs, Herbert Hoffmann, Herbert Hiesinger, Karl Nolz (8+)

4. Oktober 6. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Robert Hauck

12. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien

16.314 km/585 Ausfahrten

1987 28. März Der TRV startet auf der Themse in London beim "Head of the river Race"; 127. Platz (18,36 min); Robert Hauck, Karl Nolz

20.-25. April Trainingslager am Hallstätter See; Karl Nolz

2./3. Mai Wr. Frühjahrsregatta, Alte Donau; Robert Hauck, Karl Nolz

31. Mai Korneuburger Kurzstreckenregatta

20./21. Juni Klagenfurter Regatta, Wörthersee; Robert Hauck, Karl Nolz

27./28. Juni Wr. Int. Ruderregatta, Neue Donau; Robert Hauck, Karl Nolz

30.6.-8. Juli Wanderfahrt auf der Salzach, dem Inn und der Donau; 280 km; Gusti Pfeiffer, Sophie Göbel, Christa Wiesauer, Hermann Wiesauer sen.

5.-11. Juli Wanderfahrt auf der Moldau; Tyn - Prag; 151 km, Gerald Schaffer, Karl Nolz, Franz Lendl, Gerald Pribil, Hans-Peter Polsterer, Herbert Hiesinger, Mathias Erber, Gerhard Nemecek, Rudolf Hauck

5. September Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln"; NÖ-Wertung: 1. Platz; Gesamt: 2. Platz

6. September österr. Staatsmeisterschaften; Neue Donau, Wien; Robert Hauck, Karl Nolz (2x), 4. Platz

12./13. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiachersee; Robert Hauck, Karl Nolz

4. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien

10. Oktober 7. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln", Clubmeister: Robert Hauck

11.084 km/424 Ausfahrten

1988 12. Mai Salzburger Sprintregatta, Urstein

2. Juni Korneuburger Kurzstreckenregatta

12. Juni Achterrennen gegen den Raddampfer "Schönbrunn" auf der Donau in Wien

25. Juni 1. LIA-Kurzstreckenregatta; Alte Donau, Wien

16./17. Juli Gerhard Nemecek wird mit LIA-Wien österr. Junioren-Meister im Zweier ohne. Stm.

18.-25. Juli Wanderfahrt auf der "Loire" in Frankreich; 206 km; Cosne - Briare - Sully - Chezy - Beaugenzy - St.Dye - Chaumont - Amboise; Monica und Robert Hauck, Rudolf Hauck, Petra Spannbruckner, Reinhard und Christian Tauber, Mathias Erber, Gerald Pribil, Gerhard Nemecek, Herbert Hiesinger

24. Juli Donaufestival

3. September Achterrennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln";
Nö-Wertung: 1. Platz; Gesamt: 2. Platz
September ÖVMM: Gerhard Nemecek belegt mit der Mannschaft von
LIA-Wien den 2. Platz
2. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
15. Oktober 8. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln",
Clubmeister: Gerhard Nemecek

8.855 km/279 Ausfahrten

- 1989 21.-24. März Lehrwartekurs, Hallstätter See; Gerald Schaffer
15. April Inn-River-Race, Passau; Gerald Schaffer, Robert Hauck,
RGM mit Ruder-Union-Melk
22. April Flotten-Achter (1. Teil), Wien; Gerald Schaffer, Robert
Hauck - RGM-Nö
23. April Anrudern in Tulln
Flotten-Achter (2. Teil), Tulln; Gerald Schaffer,
Robert Hauck - RGM-Nö
13./14. Mai Ottensheimer Ruderregatta; Mathias Erber
11. Juni Kurzstreckenregatta Ellida; Alte Donau, Wien; Gerald
Schaffer, Robert Hauck
Juni - Juli Wanderfahrt auf der Drau, dem Ossiacher See und dem
Millstätter See; 145 km; Christa Wiesauer, Hermann
Wiesauer sen., Gusti Pfeiffer
17./18. Juni Klagenfurter Ruderregatta, Wörthersee; Gerald Schaffer
22. Juli Traunsee Jugend Ruderregatta, Gmunden; Mathias Erber
24.-30. Juli Wanderfahrt auf der Donau; 398 km; Ingolstadt -
Weltenburg - Regensburg - Straubing - Deggendorf -
Passau - Inzell - Aschach; Herbert Hiesinger, Rudolf
Hauck, Bernhard Ott, Reinhard und Christian Tauber,
Mathias Erber, Andreas Gieger,
13. August Melker Kurzstreckenregatta; Mathias Erber
20.-24. Aug. Lehrwartekurs, Hallstätter See; Gerald Schaffer
2./3. Sept. Villacher Ruderregatta, Ossiacher See; Gerald Schaffer,
Mathias Erber
23./24. Sept. Österr. Vereinsmannschaftsmeisterschaften; Alte Donau,
Wien; Gerald Schaffer
1. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
14. Oktober 9. Tullner Clubmeisterschaft auf der "Großen Tulln",
Clubmeister: Gerald Schaffer

6.329 km/253 Ausfahrten

- 1990 9. Februar 19. Ord. Hauptversammlung, Alois Rester wird zum Obmann
gewählt
1. Mai Radtour; 104 km; Tulln - Dürnstein - Tulln
2.-4. Juni Wanderfahrt auf der "Moldau"; 112 km; Christa Wiesauer,
Hermann Wiesauer sen.
10. Juni Ellida Kurzstreckenregatta; Alte Donau, Wien; Mathias
Erber
30. Juni Leistungstag, 581 km
11. August Bootshauseinweihung
Bootstaufer: STADT TULLN (R-8+) - Fr. Johanna Pircher
WIEN (4x+) - Fr. Margarete Hauck
DRAU (2x) - Fr. Barbro Ranstl
MUR (R-2x) - Fr. Gusti Pfeiffer
BRIGACH (R-1x) - Fr. Angelika Hayer

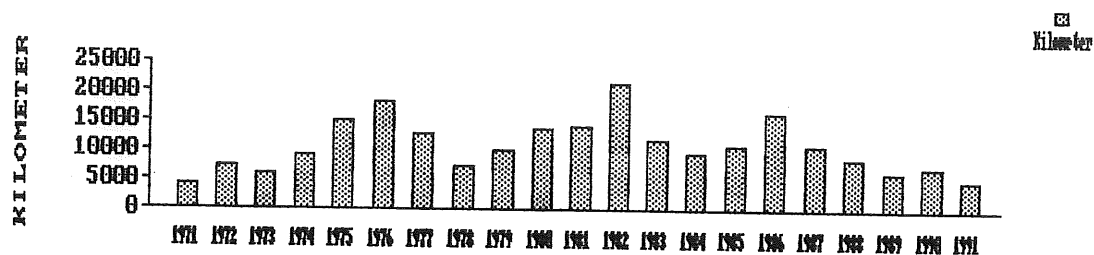
BREG (R-1x) - Fr. Andrea Kunesch
ERLAUF (1x) - Fr. Gertraud Kreczy

1. September Rennen um die "Goldene Rose der Stadt Tulln";
NÖ-Wertung: 1. Platz, Gesamtwertung: 3. Platz
15./16.Sept. Ruderlager in Althenwörth, 271 km; Alois Rester, Gerald
und Bernd Schaffer, Sebastian Gratzl, Christoph
Pichelmann, Michaela und Johann Pichler, Thomas
Turetschek, Mathias Erber
7. Oktober Landesmeisterschaften; Alte Donau, Wien
14. Oktober 10. Tullner Clubmeisterschaften auf der "Großen Tulln",
Clubmeister: Robert Hauck
21. Oktober Stadtlauf, Tulln; Franz Gratsch, Mathias Erber, Thomas
Turetschek, Bernhard Ott

7.095 km/308 Ausfahrten

DIE VEREINSKILOMETER VON 1971 BIS 1991

	Kilometer	Ausfahrten	+/- km	+/-km in %
1971	3955			
1972	7370	158	3415	86,3
1973	5953	112	-1417	-19,2
1974	9200	293	3247	54,5
1975	15198	496	5998	65,2
1976	18107	765	2909	19,1
1977	12774	550	-5333	-29,5
1978	7224	259	-5550	-43,4
1979	9833	396	2609	36,1
1980	13496	478	3663	37,3
1981	14274	505	778	5,8
1982	21291	730	7017	49,2
1983	11816	450	-9475	-44,5
1984	9404	396	-2412	-20,4
1985	10810	410	1406	15,0
1986	16314	585	5504	50,9
1987	11084	424	-5230	-32,1
1988	8855	279	-2229	-20,1
1989	6329	253	-2526	-28,5
1990	7095	308	766	12,1
1991	4913	174	-2182	-30,8



Analyse

Bis zum Jahr 1976 konnte eine kontinuierliche Steigerung der Kilometerzahlen verzeichnet werden, dies ist sicher auf die Trainingsarbeit von Herrn Hans Androsch zurückzuführen, unter dessen Leitung schöne Erfolge bei den Schülern und Junioren verzeichnet werden konnten. Danach kam, nach Ausscheiden von Herrn Androsch, ein Tief, von dem sich der Verein aber schnell erholen konnte. Diese Steigerung ging dann bis zum Jahre 1982, welches auch das Letzte im alten Bootshaus war. Ab 1983 ging es dann stetig bergab, was nur in den Jahren 1985 bis 1987 unterbrochen wurde; für dieses Zwischenhoch sind einige Ruderer verantwortlich, die in dieser Zeit viel trainierten, dann wurde dem Rennsport größtenteils der Rücken gekehrt, die Talfahrt der Kilometerleistung ging weiter und erreichte heuer ihren bisherigen Tiefpunkt. Die Gründe dafür sind in der mangelnden bis gar nicht vorhandenen, Nachwuchsarbeit zu suchen, aber auch durch den zweimaligen Bootshausbau und den damit verbundenen zahlreichen Arbeitsstunden sind früher zu den Stützen des Vereins zählende Mitglieder ferngeblieben.

Es liegt nun am ganzen Verein, vorallem aber an der Führung, uns Gedanken zu machen, um auch andere für diesen schönen Sport zu begeistern. Es sind hiermit alle aufgerufen dieses Vorhaben zu unterstützen, und somit jede auch nur noch so kleine Idee, den Ruderbetrieb wieder in Schwung zu bringen, in die Tat umzusetzen.

Die Tullner Landesmeister:

Gerald Schaffer	31	LM-Titel
Andreas Berndl	28	LM-Titel
Robert Hauck	26	LM-Titel
Rudolf Hauck	15	LM-Titel
Karl Nolz	15	LM-Titel
Herta Wiesauer	13	LM-Titel
Herbert Hiesinger	11	LM-Titel
Wolfgang Wiesauer	11	LM-Titel
Hermann Wiesauer	9	LM-Titel
Mathias Erber	7	LM-Titel
Franz Gratsch	6	LM-Titel
Herbert Hoffman	6	LM-Titel
Wolfgang Zupanac	6	LM-Titel
Beate Androsch	4	LM-Titel
Ernst Kern	4	LM-Titel
Charly Köstelbauer	4	LM-Titel
Lucian Wetter	4	LM-Titel
Andreas Gieger	3	LM-Titel
Johannes Raschbacher	3	LM-Titel
Thomas Turetschek	3	LM-Titel
Alfred Gieger	2	LM-Titel
Eduard Jandl	2	LM-Titel
Bernhard Ott	2	LM-Titel
Hilda Ransmayr	2	LM-Titel
Monica Ranstl	2	LM-Titel
Andreas Stoifl	2	LM-Titel
Reinhard Tauber	2	LM-Titel
Hannes Androsch	1	LM-Titel
Michael Androsch	1	LM-Titel
Josef Bauer	1	LM-Titel
Hans Erber	1	LM-Titel
Manfred Etzenberger	1	LM-Titel
Erwin Fuchs	1	LM-Titel
Michael Glück	1	LM-Titel
Ines Hebenstreit	1	LM-Titel
Angelika Heidecker	1	LM-Titel
Josef Mennersdorfer	1	LM-Titel
Erwin Pichler	1	LM-Titel
Elfi Ransmayr	1	LM-Titel
Markus Raschbacher	1	LM-Titel
Roland Skukalek	1	LM-Titel
Andreas Wehle	1	LM-Titel
Dieter Weidinger	1	LM-Titel
Christa Wiesauer	1	LM-Titel

Kilometerparade '91:

Name:	km:	Ausfahrten:	W-km:
1) Mathias Erber	531	53	207
2) Thomas Turetschek	506	47	221
3) Bernhard Ott	375	31	160
4) Mag. Johann-Peter Polsterer	271	9	253
5) Robert Hauck	259	19	125
6) Christa Wiesauer	248	7	171
7) Sebastian Gratzl	247	11	218
8) Christoph Pichelmann	241	17	192
9) Reinhard Tauber	229	14	160
10) Gusti Pfeiffer	227	5	171
11) Hermann Wiesauer sen.	225	5	171
12) Gerald Schaffer	221	21	42
13) Rudolf Hauck	187	9	149
14) Christian Tauber	176	12	138
15) Gerhard Nemecek	138	8	93
16) Stefan Schaller	134	7	118
17) Alois Rester	125	6	107
18) Elisabeth Hüttinger	90	5	61
Franz Lendl	90	5	61
20) Mag. Herbert Hiesinger	61	11	-
21) Karl Nolz	55	9	-
22) Petra Spannbruckner	54	3	35
23) Eva Setzer	45	3	-
24) Bernhard Friedrich	42	8	-
25) Gabriel Schmid	30	8	-

26) Andreas Gieger	24	3	-
27) Rudolf Hacker	22	3	-
28) Franz Bruck	21	4	-
29) Dipl.-Ing. Gerhard Kunesch	15	1	-
30) Roman Vanyek	14	3	-
31) Michaela Bichler	12	2	-
Johann Bichler	12	2	-
33) Wolfgang Becker	10	3	-
34) Lothar Komers	9	3	-
35) Dr. Hermann Wiesauer	7	1	-
Uwe Scheinpflug	7	1	-
Reinhard Becker	7	2	-
38) Mag. Petra Hiesinger	6	2	-
39) Markus Riederer	3	1	-

KILOMETER - HITPARADE

Name	Vorname	Gesamt	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971
Schaffer	Gerald	12043	221	164	569	556	405	578	809	607	1384	1612	1229	622	735	52	604	1325	571				
Hauck	Robert	11170	259	213	117	683	1749	1887	1000	381	513	1107	806	790	30		37	560	709	261	68		
Wiesauer	Hermann jun.	10491	7	44		51	148	92	121	314	173	873	335	974	959	1436	1177	1275	1310	676	482	44	
Wiesauer	Hermann sen.	9737	225	585	427	333	556	378	265	431	159	685	736	402	475	252	653	535	425	395	496	808	516
Wiesauer	Christa	9579	248	659	530	528	459	317	249	347	43	455	33	78	199	317	845	786	689	600	808	954	435
Keller	Herta	9530						55	26	568	540	892	66	326	312	474	917	1327	1920	1181	274	652	
Hauck	Rudolf jun.	8216	187	219	511	672	401	870	675	570	616	1032	1066	529	147		83	109	288	176	65		
Nolz	Karl	7874	55	3	18	34	2065	2322	700	1143	763	771											
Hiesinger	Herbert	7140	61	8	305	555	475	817	826	510	620	1250	919	565	205	24							
Erber	Mathias	5867	531	1130	1350	652	558	1175	471														
Wetter	Lucian	5667				11	19	69	700	536	228	5	431	359	258	336	561	1233	769	152			
Berndl	Andreas	5637		144	58	400	166	253	194	352	837	1562	1229	442									
Rester	Alois	4928	125	54	86			20	22	36		170	363	372	418	186	674	467	326	373	487	521	228
Wiesauer	Wolfgang	4748						5	144	6		54	310	495	554	108	537	1150	629	504	221	31	
Gieger	Andreas	4644	24	2	311	51		198	14	30	321	698	681	1009	914	205	186						
Gratsch	Franz	4544		4			89	189	549	322	232	1242	141		27	104	624	698	321	2			
Androsch	Beate	4464													78	47	80	1233	1531	983	106	406	
Nemecek	Gerhard	4351	138	844	21	328	725	1209	854	232													
Putz	Walter	4174						100	38	201		535	582	359	859	535	552		413				
Androsch	Hans	3809											2	23	348	594	515	568	580	361	191	260	367
Göbel	Sofie	3468		20			503	229	232	302	145	646	92	19	50	83	36	107	183	58	144	276	343
Hoffmann	Herbert	2808		48	18	332	316	684	941	463			6										
Rester	Thomas	2613													46	54	411	768	904	404	26		
Polsterer	Hans-Peter	2554	271	125		53	264	233	144	40	163	265	317	112	160	220	187						
Hauck	Monica	2249				240	27	343	19	11	312	953	344										
Androsch	Hannes	2238												17	285	332	582	760	256	6			
Köstlbauer	Karl	2118					48			18	17	413	869	482	81	18	172						
Gieger	Heide	2099			130							49	576	790	458		96						
Wiesauer	Susanne	2004					4			132	200	687	232	472	277								
Androsch	Michael	1948													76	138	131	530	648	357	68		
Marksteiner	Alfred	1941							195		7	78	526	254	304	554				23			
Hoffmann	Christa	1791			28	98	192	458	137	195	369	314											
Raschbacher	Herbert	1665					12		11			253					42	1029	318				
Lendl	Franz	1639	90	219	25	417	357	531															
Gratsch	Reinhard	1523					11					32	10	2	166	134	597	243	296	32			
Raschbacher	Johannes	1447		58	7	123	1	52		81	423	673						29					
Hebenstreit	Ursula	1396		13				12	25	11	488	213	353	246	35								
Tauber	Reinhard	1394	229	116	217	753	79																
Turetschek	Thomas	1392	506	886																			
Pfeiffer	Gusti	1336	227	246	391	28	334	110															
Mayer	Rudolf	1307														22	340	731	214				
Ott	Bernhard	1191	375	26	496	233	61																
Glück	Monika	1190							194	283	145		243	84	216	25							
Hebenstreit	Ines	1163							17		198	93	619	236									
Hacker	Rudolf	1143	22		65	184	37	615					6			35	17	162					
Burdzik	Georg	1061													7	83	26	86	111	73	224	242	209
Kottik	Josef	1009													50	83	45	86	111	36	159	253	186
Tauber	Christian	898	176	138	22	512	50																
Rester	Martin	887													12	25	129	176	200	322	23		
Keiblinger	Josef	877												105						98	30	644	
Schäffer	Günther	875																		291	368	84	132
Ransmayr	Hilda	821									153	658	10										
Hebenstreit	Margit	818							22	15	311	370	100										
Raschbacher	Markus	759			14		91	586			68												
Wehle	Andreas	750							27	94	212	417											

Name	Vorname	Gesamt	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	
Hauck	Rudolf sen.	740								12								149		52	242	23	262	
Kreczy	Heribert	719														83	18	70	30	74	48	230	166	
Kramer	Lisbeth	718																		242	144	236	96	
Pribil	Gerald	716		8	18	244	366		80															
Spannbruckner	Petra	713	54	46	222	289	39		20	43														
Heidecker	Angelika	665								204	461													
Kunesch	Gerhard	656	15	11									14	8	53	110	222	223						
Zimmermann	Hans	620										177	256	187										
Zillner	Robert	618							184	120	314													
Bazanella	Franz	614																		119	312	127	56	
Gieger	Alfred	612												273	178	58	103							
Bauer	Josef	589							1		262	326												
Kneiss	Ursula	581															171	241	169					
Ranstl	Anna-Lena	531						10				517	4											
Göbel	Karl	508															33			24	99		128	224
Fuchs	Erwin	470					44	238											80	108				
Schmied	Wolfgang	441																192	249					
Ransmayr	Elfi	439									246	193												
Schmidt	Robert	430																				159	271	
Richtinger	Paula	419																		164	149	106		
Etzenberger	Manfred	411								51				28	268	64								
Ulrich	Dietmar	406																18	376	12				
Wolf	Erich	385																		70	177	125	13	
Nagerl	Franz	369																		82	51	236		
Kimmel	Marieluise	359																			27	66	266	
Gratzl	Sebastian	346	247	99																				
Bienias	Karl Georg	268																						
Pikola	Ronald	253			4	59	75	99	16								123	59	86					
Richtinger	Ingrid	248																		89	123	36		
Skukalek	Roland	247				68	156		23															
Pichelmann	Christoph	244	241	3																				
Biegler	Thomas	242							17	17	4	204												
Greifenstein	Roland	234																		3	47	184		
Erber	Hans	225										170	55											
Richtinger	Hermann	211																		86	72	53		
Knollmayer	Othmar	204								6										146	52			
Payr	Anita	203																		203				
Stann	Franz	194																194						
Wetter	Ingrid	184				11		7	166															
Pikola	Jürgen	182				53	28	83	18															
Weber	Monika	180												180										
Rauch	Andrea	178						10		52	106							10						
Tringl	Peter	176																						
Kuklinski	Michael	171																	71	100				
Hacker	Christine	169				8		161																
Mayer	Manfred	167															12	155						
Pfoser	Klaus	163																		163				
Kern	Ernst	162		118	12		32																	
Payr	Heini	160																		160				
Stockinger		151																				151		
Fuchs	Hemna	150		33				32											85					
Ott	Karin	146									145	1												
Karner	Anton	140							29	21	9	10	71											
Schaller	Stefan	134	134																					
Berndl	Hanni	130						56	14	60														
Kurdi	Miklos	129								36		93												
Westermayer	Karl	128																		128				
Rührnschopf	Günter	124			124																			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Name	Vorname	Gesamt	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971
Sagneister	Helmut	1																				1	
Schwarz	Edi	1								1													
Westermayer	Tina	1																		1			

1991 wurde die Ruder - WM in Wien abgehalten. 41 Nationen nahmen daran teil. 82 Kinder aus Rudervereinen Österreichs trugen die Fahnen und Schilder der Nationen. Sebastian und ich waren auch darunter.

Sebastian trug die Fahne für Großbritannien und ich die Tafel für Belgien. Wir wurden alle gleich eingekleidet. Nach einigen Proben war es am 18. August 1991 soweit. Die Ruder - WM wurde eröffnet. Wir marschierten vor den Sportlern des jeweiligen Landes an der Ehrentribüne vorbei und nahmen Aufstellung. Die Sportler gingen zu den Ehrengästen. Die Rednerbühne war bestückt mit den Skulls der einzelnen Nationen. Die Brücke der neuen Donau war mit 41 Flaggen geschmückt. Während der Eröffnungsreden brachten 3 Fallschirmspringer Flaggen. Nach dem Reden begannen die Wettkämpfe.

Es war für mich ein beeindruckendes Erlebnis.

Christoph Pichelmann

Der gemeine Ruderer oder : Wie man Achter-Rennen gewinnt

Auf die Plätze !
fertig ?
los !!!

So wird auch meistens gestartet. Die Rennfahrer sitzen in ihren Wagen und warten auf den Start.

Bei einer Bootsregatta ist das schon etwas komplizierter. Da sitzen nun neun Leute im Boot und ein zehnter steht, sitzt oder liegt dahinter, hält das Boot, auf daß keiner auch nur den geringsten Vorteil bezüglich Streckenlänge für sich verbuchen könnte.

Dazu bedarf es aber eines Steges, der quer zur Rennrinne liegt.

Findet nun eine Ruderregatta auf der Donau statt, so ist es natürlich undenkbar, daß so wie oben beschrieben, gestartet wird. Abgesehen davon, daß so ein Steg quer über die Donau die Schifffahrt vor schier unüberwindliche Probleme stellt, müßte der Steg auch sehr massiv gebaut werden, damit er sich nicht, durch die Strömung getrieben, durchbiegen kann. So hätten ja die, die in der Mitte des Steges starten, unübersehbare Vorteile, die natürlich nur bei stromabwertigem Rennverlauf, positiv für sie zubuche schlagen. Somit - kein Steg!

Nun, auch hierfür wurde eine Lösung gefunden. Man stellt sich mit den Achtern in Reihe und Glied auf, hört auf den Ausrichter, der Dir schon zum fünften male zuschreit, daß Du immer noch einen Meter zu weit (jetzt hätte ich beinahe "vorne" geschrieben) *hinten* bist, um dann (nach minutenlangem hin und her, vor und zurück) endlich obige Startfloskel zu hören.

Soweit zu ruhigen Gewässern.

Findet jetzt aber das Rennen auf einem reißenden Fluß statt, na sagen wir mal - auf der Donau - so wird die Lage für alle Beteiligten schon etwas schwieriger.

Hierbei gibt es mehrere mögliche (und noch viel mehr unmögliche) Varianten:

a)

Es wird gegen die Strömung gestrichen, die Fahrt verursacht durch die Strömung aufgehoben, und der Ausrichter mit kombinierten Startgerät fungiert so wie bei stehenden Gewässern.

Jedem praktisch denkenden Menschen bzw. all jenen die bereits das Vergnügen hatten Punkt a) beizuwohnen, wird sofort auffallen, daß beim Start die Ruder um 180° gedreht werden müssen und es dabei zu tumultartigem Handgemenge in den Booten kommt. Zu kompliziert meinen die einen - für jeden die gleiche Chance kontern die andern.

b)

Idealisierter Punkt c) jedoch ohneweiteres durchzuführen. Die Strömung wird mit in den Startvorgang einbezogen und somit bewegen sich die Boote samt Inhalt relativ zur Wassergeschwindigkeit mit 0 m/s . Dies erfordert einen schwimmenden, fahrenden oder fliegenden Ausrichter, der sich mit der Geschwindigkeit der Strömung - ich nenne sie v - fortbewegt. Der Nachteil liegt klar auf der Hand. Wie im Rohrquerschnittsmittelpunkt das Wasser, fließt auch die Donau in der Mitte schneller als in Ufernähe. (Mittels Berechnungen über die Reynolds'sche Zahl (s.dort) kann die laminare bzw. turbulente Strömung bestimmt werden, Dichte und Zähigkeit des strömenden Mediums sind zu beachten, und dadurch ein Maß für die Strafmeter jedes Bootes errechnet werden.)

Entweder rücken die Boote alle so zusammen, daß sie alle auf der selben gedachten Mittellinie rudern, was jedoch zum physikalischen Problem ersten Ranges wird, da man die Lehre "Wo sich ein Körper befindet, kann nicht zur selben Zeit ein anderer Körper sein" durchwegs neu konstruieren müßte, oder man gibt der Lehre eine Chance und läßt die Zeit mit einfließen.

So wird hintereinander gestartet. Dabei wird jedoch kein Ausrichter benötigt, ja nicht einmal ein Startpunkt, da dieser beliebig, längs der Ruderrichtung verschoben werden kann.

Schert ein Boot aus, so muß es alle Nachteile der Strömungsverminderung tragen. Am besten wird es sein, wenn man dieses sofort disqualifiziert, wegen mangelnder Kenntnisse der elementaren Physik. (Oder es darf zur Strafe in Honig oder Beton weiterrudern.) Zu beachten wäre noch der Vergabemodus der Startnummern; (was jedoch hier nicht zur Debatte steht).

c)

Praktischer gemäßigter Start (mit Dämpfungsfaktor = 1)

Dabei wird jedes Boot mit einer Anfangsgeschwindigkeit - wir wollen sie v_0 nennen - versehen. Durch den Dämpfungsfaktor ist gewährleistet, daß die Geschwindigkeit nicht hinaufgeschraubt wird. Man treibt mit seiner v_0 zufrieden dahin und kann sich verlassen, daß dies der Gegner ebenfalls anstrebt.

Der obligate Ausrichter muß nun einen Zahn zulegen und $v_{st} + v_0$ kinetisieren, um das Geschehen weiter zu bestimmen.

d)

Eskalierender Start mit Erregung: $e^{\frac{-x^2}{2}}$

Sonderform des hektischen Startes.

Da der Dämpfungsfaktor durch einige Schüsse Adrenalin ausgeschaltet wird, wird zuerst die Schlagzahl erhöht, und ist dies nicht mehr möglich mit der Zugkraft in die Höhe gefahren.

Unser Ausrichter muß dies mit der Formel: $v_s + v_0 + v_0 \cdot e^{\frac{-x^2}{2}}$ berücksichtigen

und seine Eigengeschwindigkeit darauf abstimmen. Doch alles befindet sich im stabilen Gleichgewicht, da Ausreißversuche sofort von allen anderen (freiwillig oder nicht) mitkorrigiert werden.

Ist der Punkt allgemeinen, aufgeschlossenen Gleichstandes erreicht, erfolgt der Start.

Diese Art des Startens ist dann ganz besonders kräfteraubend, wenn die Synchronisierung zu rasch erfolgt, und dadurch die Renndistanz eine Längskolaboration erleidet. Es ist daher wünschenswert, die zusätzlich für den Startvorgang verlängerten Bahnen, durch unkontrollierte Kurzausreißversuche auf die ursprüngliche Länge zu bringen. Gehen weitere Meter auf diese Weise verloren, wäre dies zu begrüßen.

e)

Hektischer Start; mit Erregung: *irgendwie*

Da nie etwas Ähnliches wie Dämpfungsfaktor oder v_0 vorhanden war, und auch keine allgemein anerkannte Basis akzeptiert wird, rudert jeder mit

seiner v_0 :

Boot 1	:	v_{01}
Boot 2	:	v_{02}
...	:	...
...	:	...
Boot n-1	:	$v_{0(n-1)}$
Boot n	:	v_{0n}

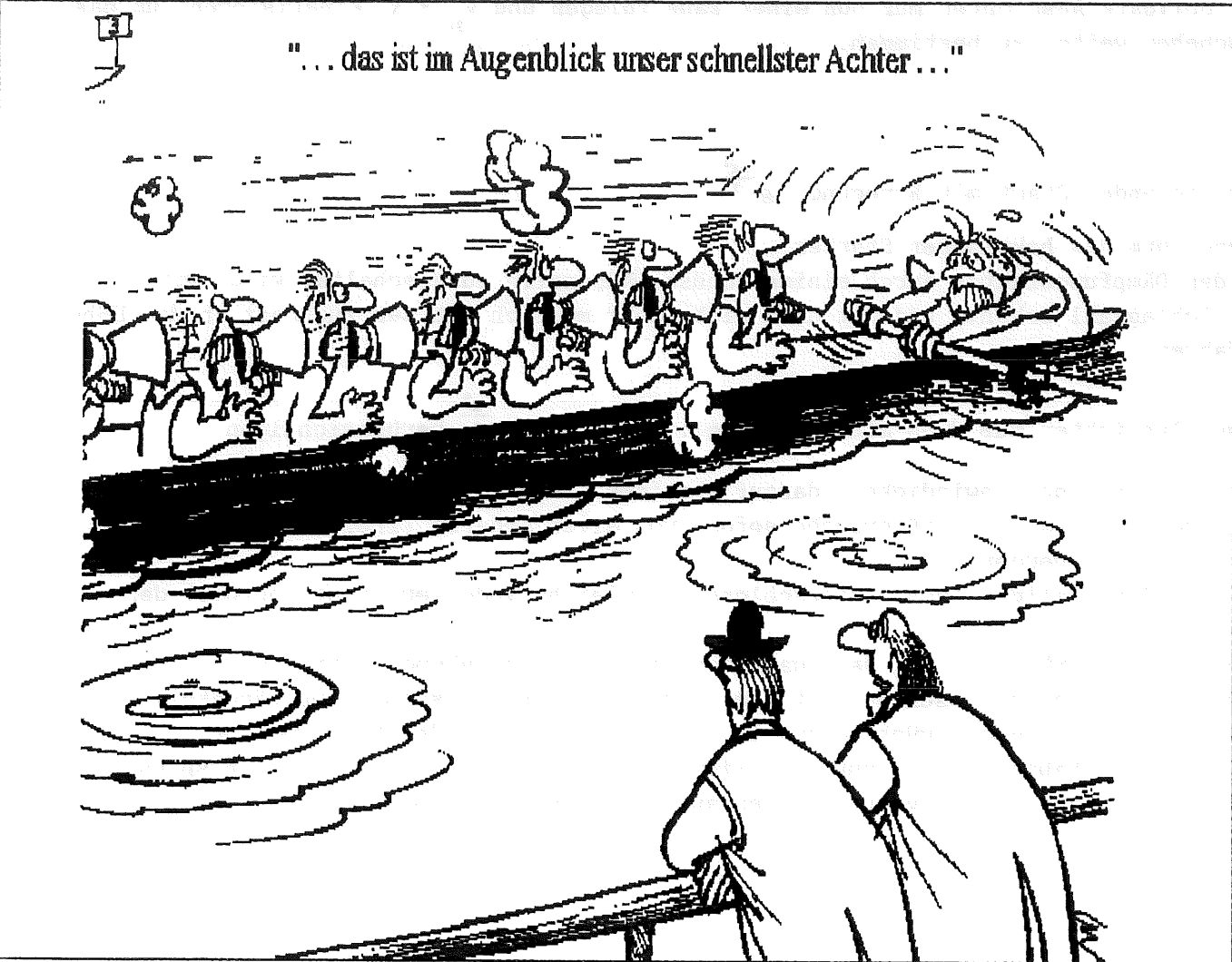
Da hier nur der Zufall Ordnung brächte, ist ein Lotto-Sechser für einen der Insassen wahrscheinlicher als eine Synchronisierung.

Der Ausrichter muß -im 1.Fall- in n-Teile gespalten werden, oder er sucht - im 2.Fall - nach einem Mittelwert, was insofern schwierig ist, da die Erregung der einzelnen Boote schwankt.

In beiden Fällen kann er sich aufhängen, wobei der 1.Fall zwar möglich ist, aber einen Start unmöglich macht, da jeder der n-Ausrichter zu einem anderen Zeitpunkt besagte Floskel leiert; und der 2.Fall problematisch ist, weil einige Boote durch die Wellen des Ausrichters (nur wenn die Boote schon sehr weit voneinander entfernt sind) andere Bedingungen vorfinden.

Wenn der Ausrichter hinten nachfährt und per Zufall (Augen zu und) "Achtung! Fertig? Los!!!" brüllt, kommt er eventuell noch ungeschoren davon.

Somit bietet sich als Alternative Punkt f) an.



f)

Alle stehen quer zum Strom!

Es wird auch das Rennen quer gefahren. Durch die Ausschaltung der Eigengeschwindigkeit des Wassers tritt der Fall des stehenden Gewässers in kraft. (s.dort)

Durch eine 90° Drehung wird es den Rennruderern möglich gemacht, doch noch mit (oder gegen) der Strömung zu rudern. Beachtet werden muß, daß vor dem Ziel eine zweite 90° Kurve (in die andere Richtung) eingebaut werden muß, um den Gleichheitsgrundsatz aufrecht zu erhalten.

g)

Whirlpool - Methode

Dabei handelt es sich um einen stadionähnlichen Zubau an der Donau, wo die Rennen abgehalten werden. Die Geschwindigkeit des Wassers kann stufenlos geregelt werden. Der Vorteil dieser Methode ist der, daß die Strömung derart angehoben wird, sodaß die Rennruderboote nicht mehr vom Fleck kommen. Wichtig ist, daß gegen die Strömung gerudert wird. Somit kann der (zahlende) Zuschauer jedes Detail hautnah mitverfolgen, und sogar *aktiv* (z.B. Buhrufe, aufmunterndes Klatschen, Bewerfen mit verschiedenen Gegenständen) ins Geschehen eingreifen.

Diese Methode (auch Rolltreppengegenlaufrichtungsmethode kurz: **TEPPERT** genannt) birgt aber viele Gefahren in sich, und man muß schon ein sehr erfahrener Rennruderer sein, um im Gefahrenfall immer richtig (den Gegenständen) ausweichen zu können.

h)

Nun noch ein weiterer Aspekt:

Würde die Donau mit Überschallgeschwindigkeit fließen, so würden sich Probleme mit der Form der im Wasser liegenden Teile (abgesehen von der Schlagzahl) ergeben.

i)

Großes Wunder; Sparte Natur

Hier besteht die Möglichkeit für die Dauer der Regatta die Donau anzuhalten.

Egal für welchen Punkt bei der nächsten Regatta (und die nächste kommt bestimmt) entschieden wird, haben wir den Vorteil, daß wir diesen Artikel kennen. Und sollten wir uns nicht entscheiden können, was getan werden soll, so besteht immer noch die Möglichkeit, einen Blitzstart hinzulegen.

Gewidmet der Achterbesatzung beim Rennen um die Goldene Rose 1990.

Reinhard Tauber

WIR WIKINGER VON FLAAKE

... "JAWOLL !!!"

Mathias Erber

Nachdem uns der "König der Feuerwerke" Herr HOLZSCHUH im Vorjahr den Vorschlag machte, während des Feuerwerkes als Wikinger verkleidet, in einem Ruderboot, das natürlich wie ein echter Wikingerdrache aussehen mußte, auf der Donau vor den Tribünen auf und ab zu fahren, waren wir natürlich sofort von dieser Idee begeistert. Ging es nicht neben einem Riesenspaß auch darum, für den Rudersport in Tulln zu werben? Herr Holzschuh gab uns aufgrund seiner Erfahrung einige Tips, wie wir uns am besten (eigentlich am schlechtesten) zu verhalten hatten. Von dieser Idee fasziniert, beschlossen wir, die Donau unsicher zu machen.

Nach tagelanger Arbeit, unter der Führung von CHRISTIAN TAUBER, gelang es uns, ein Ruderboot (JASON) in ein Wikingerschiff zu verwandeln. Ein Segel, das für ein Wikingerschiff ja unabkömmlich ist, nähte uns FRANZ LENDL aus Stoffresten zusammen. Um das ganze Boot noch dekorativer zu gestalten, wurden uns Fackeln zur Verfügung gestellt. Das Unternehmen war aber erst durch die organisatorische Leistung von RUDI HAUCK wirklich gesichert.

Am Tag des Feuerwerks sollte nun die Premiere stattfinden. Mit GERHARD NEMECEK, Christian, THOMAS TURETSCHKE, meiner Wenigkeit, Stm. Franz und reichlich flüssiger Nahrung ging es los.

Nun da unser Wikingerschiff eine Attraktion darstellte, ersuchten die Tullner Gemeindeväter den TRV, dieses Schauspiel zu wiederholen.

Nachdem ich der neue Jugendwart war, war es meine Aufgabe, das heurige Unternehmen zu organisieren, was mir durch die Unterstützung von meinen Ruderkameraden auch gelang. Es war ein Leichtes, sofort zahlreiche Interessenten zu finden, was mich auf die Idee brachte, den Achter zu verwenden. Nach zahlreichen Schwierigkeiten, eine Mannschaft aufzustellen, u.a. die plötzliche Erkrankung von Franz, gelang es uns, eine Achtermannschaft zu bilden. Daß auch alle an der Fahrt teilnehmen konnten, veranlaßte uns, HANSI BICHLER (gebrochenes Schlüsselbein) als Steuermann einzusetzen. Doch das Problem war nun, ob die Wikingerdekoration des Jason auf den THESEUS paßte! Bevor wir noch die letzten Vorbereitungen beendet hatten, wurde uns noch oft versichert, daß wir in diesem Boot sehr bald "absaufen" würden. Aber nach einigen kleinen Änderungen war das Problem gelöst und die Mannschaft (MICHI BICHLER, BERNHARD "FRITZI" FRIEDRICH, Thomas, Mathias, BERNHARD OTT, LISI HÜTTINGER, Franz, Christian und Stm. Hansi) konnte in die Kostüme schlüpfen, nachdem drei von uns noch schnell Verpflegung aus dem Bierzelt organisierten, was bei einem richtigem Wickinger(fr-)essen verschlungen und mit Bier hinuntergespült wurde. Als Dessert ließen wir uns einen köstlichen Kuchen von Michi und Hansi schmecken. Da wir etwas trödelten, waren wir in großer Eile, als wir das schwere Schiff zu Wasser

bringen mußten.

Und als es nun endlich soweit war, hatten wir doch fast das Wichtigste vergessen: den SAFT !!!

Aber hier handelten wir leider etwas zu spät, weshalb wir nur noch genügend Gesöff für einen (zu) kleinen Teil der Mannschaft (siehe später) ergattern konnten.

Als wir dann im Zwielight die Donau hinunterfuhren, wurde uns tapferen Wikingern beinahe die Sprungschanze der Wasserschifahrer zum Verhängnis. Aber die Probleme (mit dem einhändigen Steuerbäum) waren bei den begeisterten "Wicki" - Zurufen (damit mußten die Zuschauer wohl unseren Steuermann meinen) bald vergessen. Nachdem auch die Fackeln (die eigentlich 90 Min. brennen sollten) nach kurzer Zeit abgebrannt waren, konnten wir auch noch das Riesenfeuerwerk bewundern. Danach ging es langsam aber sicher (richtig: langsam und unsicher) wieder zum alten, guten, uns allen vertrauten Bootshaus, wo wir auch von einem Fußgänger (welcher ein Bekannter von Fritzi, Franz und auch mir war) begleitet wurden (was unser enormes Tempo illustrierte). Das Boot zu versorgen war Gottseidank, einerseits durch die Hilfe von ROBERT HAUCK (der extra vorbeikam) und andererseits durch KEINE Alkoholleichen (im Gegensatz zum Vorjahr), kein Problem. Wir hatten auch weit weniger Wasser geschöpft als im vorigen Jahr.

Allerdings war ich hier etwas voreilig, was den Alkohol betraf: denn Bernhard, der unter der Dusche bester Laune war, gab ein Liedchen zum besten, was unseren Gast verwirrte, aber auch angenehm überraschte (er kam einige Tage später bereits rudern). Eine weitere Fehleinschätzung lag in

Fritzi, aber Bernhard und Thomas hatten trotz ihrer Zustände die Lage erkannt und die geniale Idee, um Fritzi daran zu hindern, mit dem Motorrad den Heimweg anzutreten. Aber diese Idee wurde nur halb ausgeführt (nur eines der zwei Zündkabel wurde entfernt), was leider zu wenig Wirkung zeigte.

Im krassen Gegensatz zu den eben Genannten stand unser großer Sünder aus dem Vorjahr; da Franz unter Lisis Fittichen stand, war es ihm untersagt, auch nur einen Tropfen Alkohol anzurühren (was ihm diesmal nicht das ganze Gedächtnis raubte). Als wir nun alle, mehr oder minder beeinträchtigt, das Bootshaus verließen, blieben Erinnerungen genauso zurück wie das Boot, das uns sicher über die Wogen trug, als auch ein riesiger Saustall im Bootshaus, worüber unser Hauswart ziemlich erbost war (wie bereits im Jahr zuvor). Aber "Wir Wikingeringer von Flaake... JAWOLL !!! Wir hauen dem Sven die Hücke voll... JAWOLL !!! Wir fahren nach Tulln... JAWOLL !!! Zum Riesenfeuerwerk... JAWOLL !!! Also looos... JAWOLL !!! HAU-RUCK ... HAU-RUCK ... HAU-RUCK ... hau-ruck ... hau-...

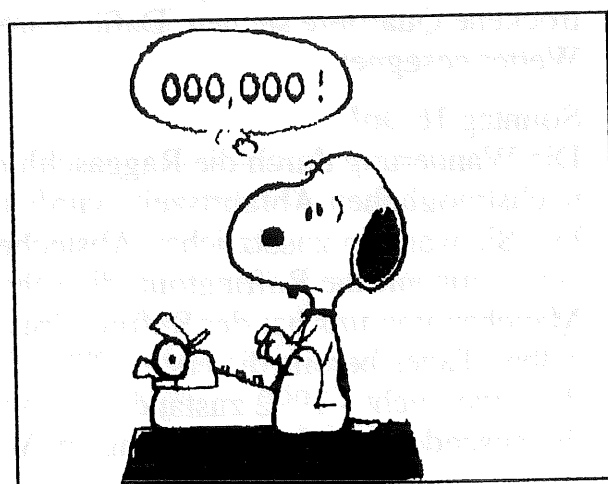


Jubiläumssternfahrt nach Bratislava:

Thomas Turetschek

Zum Anlaß des Jubiläums '100 Jahre ÖRV' fand am 9.6.1991 eine Sternfahrt nach Bratislava statt. Start dieser Fahrt war der Ruderverein Donauhof in Nußdorf. Die Boote wurden am Vortag nach Nußdorf gebracht. Am nächsten Morgen war Treffpunkt Bahnhof Tulln. Gekommen waren Gerhard Nemecek, Elisabeth Hüttinger, Franz Lendel, Rudi Hauck, Hans-Peter Polsterer, Sebastian Gratzl, Mathias Erber und ich. Die Fahrkarten wurden gekauft, und dann ging es mit dem Zug los nach Heiligenstadt, von dort dann mit der Straßenbahn nach Nußdorf zum Bootshaus. Nachdem wir uns umgezogen, und die Boote aufgebaut hatten fand noch eine Paßkontrolle statt bevor wir endlich einsetzen konnten. Nun warteten 61 Kilometer auf uns Ruderer. Außer uns befanden sich noch über 15 andere Boote auf dem Wasser. Das Wetter war gut und so gab es keine Probleme für die Bewältigung dieser 61 Kilometer. Das Schiff 'Stadt Wien', das uns wieder nach Wien bringen sollte überholte uns Hainburg. Am frühen Nachmittag trafen wir in Bratislava ein, wo uns schon ein Helfer-Trupp erwartete, der uns beim Anlegen und beim Boote Verladen hilfreich zur Seite

stand. Sofort nach dem wir an Land gingen bekamen wir von in Volkstracht gekleideten Kindern Medaillen für die Teilnahme an dieser Wanderfahrt überreicht. Jetzt konnten wir uns waschen, und dann ein Mittagessen bestehend aus Würstel, Mehlspeise und Bier zu uns nehmen. Nach dieser Stärkung wurde die Zeit bis zum Ablegen der 'Stadt Wien' mit einem Stadtbummel totgeschlagen. Um drei Uhr Nachmittag mußten wir uns an der Ablegestelle einfinden. Nach einer kurzen Volkstanzvorführung und etwas längeren Dankesreden nahm das Schiff dann endlich die Fahrt Richtung Wien auf. An Bord befand sich eine Band und eine Disco die für die Unterhaltung auf der über vier Stunden dauernden Fahrt sorgten. Der DJ legte zwar am Anfang nur etwas langsamere Scheiben auf, doch konnte dies mit einer kurzen Unterredung geändert werden. Es gab auch ein Preisausschreiben, bei dem aber, wie erwartet, von uns keiner etwas gewann. In Wien besuchten wir nach der Paßkontrolle noch ein Eisgeschäft am Schwedenplatz, bevor es dann endlich mit dem Zug nach Hause ging.



Hintergründe der Drau - Wanderfahrt

Schon bei der Vereins - Hauptversammlung klang der Wunsch nach einer innerösterreichischen Wanderfahrt im Sommer auf. Als besonders reizvoll wurde eine Route auf der Drau erachtet. Dank ausgiebigem Informationsmaterial von Frau Christa Wiesauer, die diese Strecke bereits im Rahmen einer Senioren - Wanderfahrt befahren hatte, konnte rasch die Fahrtstrecke samt den einzelnen Etappen erstellt werden. Es bestand ein Interesse nach Rafting, das in das Rahmenprogramm eingebunden wurde. Einholen von Informationsmaterial beim Österreichischen Automobil und Touringclub und beim Fremdenverkehrsamt Kärnten rundeten die Vorbereitungen ab.

Als Ende April die endgültige Version der Tour festgelegt war, wurden die erforderlichen Zimmerreservierungen getätigt, für die Raftingtour die Route von Flattach nach Kolbnitz bestimmt und der Bus reserviert. Nach dem offiziellen Anmeldeschluss am 15. Juni, zu dem die Meldungen als fix vorgesehen waren, kam es aus verschiedensten Gründen zur schrittweisen Teilnehmerreduktion auf zwei Drittel der Meldungen, was noch einige Umplanungen und Änderungen der Reservierungen zur Folge hatte. Die Kostenumschichtungen wurden nicht von jedem ohne Murren akzeptiert, waren aber unumgänglich. Zwei Wochen vor der Reise wurde die Raftingtour per Telefax gebucht und am Vorabend der Abfahrt wurde der Bus übernommen und die vorgesehenen Boote samt restlicher Ausrüstung (Mountainbikes, Zelt etc.) verladen.

Samstag 15. Juli

Nach den noch erforderlichen Montagen von Stereoanlage (Sound Machine) und Funkgerät (brachte leider nicht viel) führte uns die Anreise über Salzburg und die Tauernstrecke nach Möllbrücke. Das Wetter spielte an diesem Tag leider nicht mit, die Camper mussten sich bei strömendem Regen andere trockene Quartiere suchen. Dafür waren die folgenden Tage mit schönstem Wetter gesegnet.

Sonntag 16. Juli

Die Wanderung durch die Raggaschlucht, eine Überbrückung der Zeit bis zur nächstmöglichen Abfahrtszeit, wurde uns vom Sporthotel Obervellach empfohlen. Sie war den zusätzlichen Abstecher mehr als wert und eine sehr gute Einstimmung auf die Raftingtour, die sehr spektakulär und turbulent verlief. Manchen von uns hat der Raftingvirus gepackt, es wurden noch am Abend des selben Tages bereits die ersten Pläne für ein Raftingwochenende geschmiedet, das - vielleicht - 1992 zustande kommt. Als Abschluss des Rahmentages fand die ausgedehnte Almwanderung am Wurtenspeicher noch grossen Zuspruch.

Montag 17. Juli

Auf den ersten Kilometern von Möllbrücke bis unterhalb Spittal kamen uns die frisch erworbenen Raftingkenntnisse sehr zugute, hier hatten wir mit extremer Strömung und ihren Folgen zu kämpfen. Danach beruhigte sich die Situation und der Grossteil der Strecke wurde auf der Stauseekette der ÖDK zurückgelegt. Versicherungen der Kraftwerksgesellschaft - es wäre mit nur kurzen Umsetzstrecken zu rechnen - erfüllten sich leider nicht. ABER: die ÖDK unterstützte uns ab dem zweiten Tag nach Möglichkeit. Ende der ersten Etappe war das Kraftwerk Kellerberg, der Tag wurde aber in Paternion, wo wir beim Umsetzen am Kraftwerk tatkräftige Hilfe (Wirt ließ uns einen Transportwagen mit Doppelachter) erhielten, abgeschlossen.

Dienstag 18. Juli

Nach einer turbulenten Nacht für die Camper (Gewitter) konnten wir die zweite Etappe nach St. Martin in Angriff nehmen. In Villach wurden wir von der ÖDK zu einer kleinen Erfrischung im Kraftwerk geladen, ab diesem Tag gewährte uns Di. Wörner unumschränkte Hilfe, was uns bei den besetzten Kraftwerken Tür und Tor öffnete. Wir erhielten Anweisungen über Einsatzplätze und Umgehungswege, die uns in beschränktem Rahmen Erleichterung verschafften. Die Boote wurden vom Wehr St. Martin über Land nach Glainach befördert. Die geplante Weiterfahrt nach Ferlach war an diesem Tag unmöglich, da die Umsetzzeiten zu knapp kalkuliert waren. Daher nächtigten die Camper in Velden und hatten wieder (verflüxt) mit einem Gewitter zu leben.

Mittwoch 19. Juli

Ruhetag in Velden. Nach Erkundung der Folgeetappe (durch Obmann und BspW) nutzten einige den Tag zum Mountainbiking, der Grossteil aber trieb im See und baumelte mit der Seele. Den Abschluss bildete ein Pizzadiner im Ort mit einem Ortsbummel.

Donnerstag 20. Juli

Die beiden letzten Etappen wurden aus obigen Gründen neu festgelegt. Die dritte Etappe führte uns über Feistritz und Ferlach nach Annabrücke. Bei drückender Hitze zogen sich die Stauseen, ein Boot versuchte sogar, Fremdhilfe anzunehmen (ging nicht, da Aussenborder des Schleppbootes streikte). Nach Warten auf den Landdienst wurden die Camper im Rosental untergebracht.

Freitag 21. Juli

Die letzte Teilstrecke führte über Völkermarkt nach Edling, wo es zu einer ziemlich ernsten Auseinandersetzung um Wegerecht und Einsatzplatz mit dort aktiven Fischern kam. Der letzte Höhepunkt der Reise war die Jauntalbrücke - die "BUNGY-JUMPING BRÜCKE" - hier machten wir an einem Hauptpfeiler fest und beobachteten das spektakuläre Treiben. Den Abschluss der Reise bildete Schwabegg, wo wir von der Kraftwerksmannschaft empfangen wurden.

Nach dem Abriggern und Verladen der Boote und Versorgen der Ruderer sollte im Raum Völkermarkt genächtigt werden. Es gab aber leider keine Campingmöglichkeit und es war auch bereits sehr spät. Wir beschlossen nach kurzer Beratung die direkte Heimreise. Nach einem reichen Abendessen in der örtlichen Pizzeria ging es auf der Südautobahn in einer endlosen Nachtfahrt nach Hause. Am frühen Morgen erreichten wir die Heimat.

Dieser Entschluss war unser Glück: wir konnten der Unwetterserie entkommen, die schweren Sachschaden in Kärnten anrichtete.

Zusammenfassend kann man sagen, dass diese erste Wanderfahrt mit vorwiegend jungen Teilnehmern (alte Hasen [5 von 13] waren im Vergleich zu Budapest und Prag sehr dünn gesät) trotz aller Hindernisse ein voller Erfolg war.

H. P. ■

POLSTERER

Wir gratulieren...

...der Familie Wetter zu ihrer Tochter Julia sehr herzlich.

...Rudi Hauck zu seinem erfolgreichen Studienabschluß.

...und:



Frankreich

Rudertour 1991

Ruderverein ISTER

30.06.1991

Die

C H A R E N T E

von Angouleme bis zum Atlantik.

Mittwoch 29. Mai - Sonntag, 9. Juni

Pünktlich waren wir bei den "Löwen" am Bahnhof. Inge und Norbert empfingen uns im Waggon, aus Wien kommend. Ernst, der Herr Armeekommandant und Leo waren mit ihren Frauen schon mit dem PKW unterwegs gen Frankreich. Der Zug rollte uns durch die Nacht und um 6 Uhr früh standen wir mit unserem Gepäck am Gare del Est in Paris. Mit dem TGV - dem französischen Hochgeschwindigkeitszug - über 200 kmh schnell - ging's vom Bahnhof Montparnasse nach Angouleme. Unser französischer Freund Eric stand schon am Bahnhof. Nach 10 Minuten hatten wir schon den gemieteten VW-Bus und ab ging's ins Hotel. Dort waren schon Ernst und Leo. Ernst hatte bereits alles ausgekundschaftet. Der Ruderverein sei ganz in der Nähe, "do kennts z'fuß hi ge". Aber zuerst muß eine Kleinigkeit gegessen werden. Aber was ist eine Kleinigkeit zum Mittagessen in Frankreich? Vorspeise, Hauptspeise, Dessert und Käse - das ist schon das wenigste, sonst muß man ja überhaupt nicht anfangen. "Des faungt jo guat au" - aber vielleicht war das auch mit ein Grund nach Frankreich zu fahren. Die jungen Mädel und die alten Kirchen allein können's ja nicht gewesen sein.

Beim Club Nautique d'Angouleme wurden wir freundlich - mit Pineaud - empfangen, dem in der Region hergestellten Aperitiv, der sich ganz leicht trinkt, leicht und vollmundig. Die Boote - 2 Vierer und 1 Doppelzweier - wurden von Adi und Gernot begutachtet und als "sehr gut" beurteilt. Jedenfalls, wenn man sie als Wanderboote an fremde Ruderer verborgt.

Das hat uns sehr gefallen, wie überhaupt der Empfang und die Betreuung durch unsere Freunde - einige kannten wir aus Nowgorod - vorbildlich war. Am nächsten Tag half uns wieder Eric, der für uns die ersten Schleusen öffnete. Da wir bis zu unserem Ziel 21 davon hatten, war es gut, daß wir lernten sie zu bedienen.

Kurz zum Fluß: Die Charente gilt als eines der schönsten Ruderreviere Frankreichs. Sie ist seit über 100 Jahren reguliert und durch Schleusen, die auch schon so alt sind, schiffbar gemacht. Man brachte das in Angoulême erzeugte Papier auf kleinen Flußschiffen nach Rochefort, wo es auf Seeschiffe verladen wurde. Die Papiererzeugung hat heute keine Bedeutung mehr, aber die Freizeitkapitäne mit ihren Hausbooten und die Linzer Ruderer befahren heute den Fluß. Er ist etwa 20 - 30 Meter breit und auf den oberen 60 km ab Angoulême bis Cognac durch 18 Schleusen aufgestaut.

Wie werden die Schleusen bedient:

2 Mann steigen aus dem Boot, öffnen das obere Tor - die Boote fahren ein. Das Tor wird wieder geschlossen - am unteren Tor die Schieber geöffnet. Nach dem Absenken öffnen wir das Tor - die Boote fahren aus - das Tor wird wieder geschlossen (unbedingt) und am oberen Tor der Schieber geöffnet - und das alles mit der Handkurbel. So gehts !

Alois hatte bei der ersten Etappe mit Margit und Erika - die mit dem PKW fuhren - Landdienst und Auftrag eine Landestelle beim Gasthaus an der Brücke zu suchen. Das war gar nicht so einfach. Das war einer der wenigen, nicht im Stau liegenden Abschnitte mit fließendem Gewässer und flachem, steinigem oder steilem "gatschigen" Ufer. Eine Insel unterhalb der Brücke war die günstigste Stelle.

Das Gasthaus an der Brücke entpuppte sich als "feines" Restaurant. Die verschwitzten Ruderer stifteten etwas Verwirrung weil's gleich 15 waren - also mußte man eine Tafel machen - und dann wollten sie nur eine "Kleinigkeit" essen. Und dazu der Aufwand. Ja - Salat gibt's schon, aber nicht als Salatplatte sondern als Vorspeise.

Ja - und vielleicht Würstl als Hauptspeise - "des schau ma uns au". Es war ein herrliches Seezungenfilet, ein gutes Dessert und Käse zum Abschluß. Dazu gibts guten Bordeaux - wächst ja rundherum.

Trotz der lukullischen Verführung wurden die restlichen Schleusen des heutigen Tages geschafft. Ziel war Chateau sur Charente. Dort sollte der Landdienst vor der Schleuse warten. Der war - nach der im Hirncomputer errechneten Zeit vor der Schleuse. Er wartete - nur die Boote kamen nicht. Dafür tauchte der Zeugwart des Ruderclubs von Angouleme auf - der eine Leiste reparieren wollte, die beim Einstieg gebrochen war. Mit ihm wurde an die vorhergehende Schleuse gefahren. Dort hörten wir von einem Fischer, daß Ruderboote schon vorbeigekommen sind. Dann wußte auch ein Schrebergärtner neben der Schleuse in Chateau Neuf, daß Ruderboote vorbeigekommen sind. Also, auf zur nächsten Schleuse. Wir fahren rechtsufrig auf einer kleinen Landstraße. Plötzlich bremst unser Freund bei einem Feldweg und biegt links ein. Vorbei an Feldern, Gehöften, Wäldchen - gehts zur Schleuse.

Plötzlich stehen ein paar Isterianer am Wegrand. Wo sind denn die anderen? Da hinten! Und wo ist der Fluß? Da drüben! Alles da. Jetzt auch der Landdienst. Wer schimpft mit wem? Niemand! Der eine war zu spät - die anderen haben nicht gewartet. Also jeder hat Schuld. Das war natürlich ein Grund am Abend eine kleine "Wiedersehens-Feier" zu machen. Es wurde eine lange und feuchte Feier. Vor dem Start am nächsten Tag wurden noch die Standeln am Markt besichtigt. Kein Supermarkt bietet so herrliche Sachen. Das frischeste Obst und Gemüse. Fische - langfrisch, in vielen Arten, Austern in 12 Größen. Und die Käufer - Weiblein und Männlein taxieren mit kundigem Blick das Gebotene. Nicht das Billigste - das Beste muß es sein, mit dem man sich verwöhnt. Das ist die etwas andere Art zu leben.

Über Jarnac, das wir um die Mittagszeit erreichten, ging es durch einen der schönsten Teile nach Cognac.

Zeitweise ruderte man durch eine Allee. Zwischen den Bäumen lugte hin und wieder ein feudaler Landsitz durch. Rosenbüsche ließen ihre Zweige wie einen Wasserfall in den Fluß hängen. Ein kleines Lusthaus liegt verträumt zwischen den Pappeln. Eine herrliche Ruhe liegt über der Landschaft. Wären die Fischer nicht gewesen - direkt einsam hätten wir uns gefühlt.

Rechtzeitig vor Cognac machte uns Ernst auf den richtigen Arm der zum Ruderclub führt, aufmerksam. Wir wären sonst vielleicht an Cognac vorbeigerudert - schlimm. Wo doch hier alle "hochprozentigen", wie Remy Martin, Camus, Martell, Otard usw. ihren Stammsitz haben. Mr Henessy ist sogar Präsident des Ruderclubs. Die Destillieren sind an ihren geschwärzten Mauern und Dächern zu erkennen. Der Cognac wird in Eichenfässern gelagert. Dadurch bekommt das farblose "Eau de Vie", das Lebenswasser erst die Farbe und den Geschmack. Durch das Holz verdunstet aber auch ein Teil und dieser "Engelsanteil" nährt einen schwarzen Pilz, der sich an den Mauern und Dächern festsetzt.

Heute steht auch noch Kultur auf dem Programm.

Hier liegen ja viele romanische Kirchen und Klöster, die auch Raststation der Pilger auf ihrem Weg ins spanische Santiago de Compostella waren. Die Abbaye de Bassac war eine dieser Stationen. Sie ist in rein romanischem Stil erhalten; allerdings sind die Jahrhunderte nicht spurlos an ihr vorübergegangen. Auf dem Weg dahin lag das Chateau Triac, in dem ein einsamer Gärtner eine schöne Amphore bepflanzt. Der Schloßherr wollte uns nicht empfangen. Auch am Schloß in Jarnac, in dem Leo während des Krieges einquartiert war, kamen wir vorbei.

Überall sehen wir Wein- oder müßte man sagen Cognac-Gärten. Nach den anstrengenden Kulturstunden fanden wir noch eine kleine Destillerie - es war ja Samstagabend - die uns noch ihre Tore öffnete. Hier erfuhren wir wie aus der Weintraube - eine spezielle Rebsorte - der Cognac wird. Nach der Weingärung, also im Spätwinter wird der Wein gebrannt; daraus entsteht das farblose Lebenswasser "Eau

de Vie" mit ca. 70 % Alkoholgehalt. Dieses wird in Eichenfässern 8 Jahre gelagert und dann ist es der Cognac VSOP: Nach 15 Jahren und oftmaligem Umfüllen in 200 Liter Fässer aus Limousin-Eiche wird daraus der NAPOLEON. Nach Umfüllen in bereits gebrauchte Eichenfässer, in denen schon weniger Gerbstoffe sind, wird daraus der XO und nach 35 Jahren und mehr die GRAND CLASSE - eine Rarität für Feinschmecker. Jetzt wußten wir's. Und was macht eigentlich der Kellermeister? Er mischt die Herkünfte des "Lebenswassers" so zusammen, daß immer der gleiche, typische Geschmack herauskommt. Auf den Fässern stehen lange Zahlen, die Auskunft über Alter, Herkunft etc. geben und dabei sind einige, die nur der Kellermeister und sein "Lehrling", der ihm beigegeben ist, lesen kann. Auch im Computerzeitalter kommt man ohne Kellermeister nicht aus. Der Computer kann zwar lesen, merkt sich alles, aber kosten oder den Geschmack bestimmen - das wird er nie können.

Auch in Cognac sind wir - wie immer - um 9 Uhr in den Booten. Heute Sonntag sind besonders viele Fischer an den Ufern und sehen unserem Kommen genau so regungslos zu wie die Fischer an der Donau. Erst wenn wir uns der nicht sichtbaren Angelschnur nähern kommt Leben in die Figuren - wie zu Hause! Es ist ein wunderschöner, sonniger Tag - manche meinten es sei heiß. Günther meinte es sei sehr heiß und ging so wie Gott ihn schuf und die Kalorien - baden.

Prustend von Boot zu Boot schwimmend, holte er sich die Labung. Ernst hatte - welches Glück daß er wegen seiner angeknacksten Rippen nicht rudern konnte - mit untrüglichen "Gspür" ein kleines Rasthaus gefunden. Die Tafel war im Garten gedeckt, der Patron kochte und Madame sorgte rasch und freundlich für unser leibliches Wohl. Rudern ist schön, essen ist gut - wie schön ist rudern und gut essen. Und essen in Frankreich ist immer etwas mehr als nur den Hunger stillen. Vielleicht zieht es uns deswegen immer hieher. Saintes ist unser Etappenziel. Eine alte Stadt mit historischen Sehenswürdigkeiten. Den Germanicus-Bogen, die Kathedrale Saint-Pierren, die gallisch-römische Arena, die

Abtei aux Dames, usw.

Am Montag haben wir zum erstenmal keine Schleuse. Die Schleuse in Saint Savinien, die die Gezeiten ausgleicht, durchrudern wir erst am nächsten Morgen. Die Strecke ist kurz und mittags sind wir schon am Ziel.

Wir können doch nicht schon wieder - aber Ernst hat ein kleines Restaurant entdeckt, abseits von der Straße, an einem kleinen See, wunderschön, mit rosa gedeckten Tischen, weißen Sonnenschirmen und blauem Himmel und, und - ja aber etwas Kultur muß sein. Liegt doch hier in der Nähe eine berühmte romanische Kirche - Fenioux - mit einer der bekanntesten und schönsten Totenlaternen. Das Dornrös'chen-Schloß von La Roche Courbon war unser nächstes Ziel. Ein vielsprachiger Führer - Begrüßungsworte in 5 Sprachen - brachte uns die Geschichte des Schosses nahe. Wolferl "Amadeus" wünschte sich in die Vergangenheit, angesichts der Kemenaten und Salons. Hätte sicher gute Figur gemacht, unser "Amadeus". Zum Drüberstrahn gab's noch 2 Chateau's, das reichte.

Am Morgen an der Schleuse sahen wir, daß der Tidenhub-Differenz zwischen Ebbe und Flut - etwa 5 - 6 Meter war. Wir starteten daher erst um 11 Uhr mit dem ablaufenden Wasser - Ebbe - nach Rochefort. Zwischen Feldern auf denen Kühe weideten, ruderten wir dahin. Alles ist gut gegangen, wir sind nicht im Schlick stecken geblieben, nirgends aufgefahren - rein gar nichts ist passiert. Nur das an Land gehen in Rochefort war nicht ganz einfach. Die Boote mußten über eine 5 m hohe Böschung an Land gebracht werden. Wir hatten einen sehr "historischen" Landeplatz gewählt, den Platz neben der Seilerei - der "Corderie Royale" - einem der längsten Gebäude Frankreichs. Am späten Nachmittag suchten wir mit dem Bus noch das Endziel unserer Tour im Mündungstrichter der Charente in den Atlantik. Dieser Teil wird schon von Hochseeschiffen befahren. Das konnten wir am nächsten Tag feststellen. Zwischen den Wiesen sahen wir Schiffsaufbauten auf uns zukommen. Ein lautes Signal - abgeben als sie unsere Boote sahen, deutete an, daß wir auszuweichen hätten. Machen wir doch - Wellen abreiten wie auf der Donau.

Der Wind frischt auf, die Luft wird salziger und feuchter. Der Atlantik ist zu riechen, der Regen von oben und die Spritzer über die Ausleger zu spüren. Der Wasserstand im Boot nimmt stetig zu. Die Unruhe der Mannschaft nicht ab. Aber unsere stromerprokten Ruderer bestehen auch diese Prüfung und etwas durchfeuchtet wir das Ziel erreicht. In Windeseile sind die Boote abgeriggert. Die Boote werden am nächsten Tag vom Ruderclub Angouleme abgeholt.

Mit dem Bus fahren wir auf die Insel Oleron - bekannt für die besten Austernbänke Frankreichs. Also suchen wir ein Restaurant wo man am Nachmittag Austern mit Blick auf den Atlantik essen kann. Ja, so etwas gibt es !

Jetzt hatten wir noch 2 Tage.

Donnerstag das Marais Poitevin - das Land der langsamen, sanften Gewässer. Hunderte Kanäle durchziehen das Land, das Fremd nur mit einem Führer befahren dürfen. Nach der Besichtigung von Niort, einer mittelgroßen Stadt mit historischem Donjon geht es weiter zur Abtei St. Peter de Maillezais. Am Abend in Rochefort gab es noch ein große "Singfest" mit abegrüsteten, französischen Unteroffizieren. Für nächsten Tag war die Besichtigung von La Rochelle vorgesehen, eine alte Hafenstadt und auch heute noch ein großer Marinestützpunkt. Die Linzer Ruderer schwärmen aus, verlieren sich, finden sich wieder und treffen alle im Restaurant bei der Hafenausfahrt zusammen - zu was wohl - es gab die besten Fische. Es geht weiter zur Insel Re, einer kleinen Insel im Atlantik, mit Fischerdörfern, niedrigen, bunten Häusern mit Stockrosen davor. Wir fahren bis ans Ende der Insel. Von hier bis Boston gibt es nur Wasser und den Duft der großen, weiten Welt.

Am Abend gibt es "Farewell - Dinner". Morgen geht es zurück nach Angouleme. In Cognac wird noch die Destillerie Otard im Schloß besichtigt. Wir treffen so rechtzeitig in Angouleme ein, daß noch bis zur Abfahrt des TGV Zeit bleibt für einen kleinen Lunch mit 4 Gängen.

Am Abend dieses Tages fahren wir von Paris ab und am Morgen des 9. Juni hat uns die Heimat wieder.

Es war eine schöne Tour !

Alois Rester

Frankreich
Rudertour 1991
Ruderverein ISTER

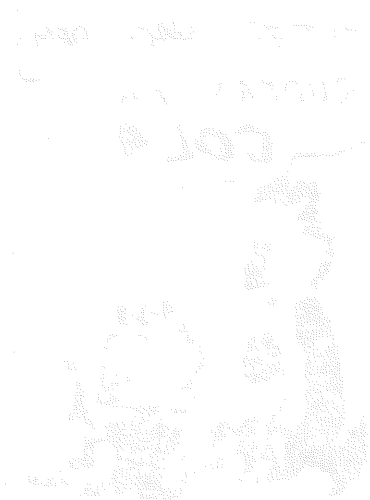
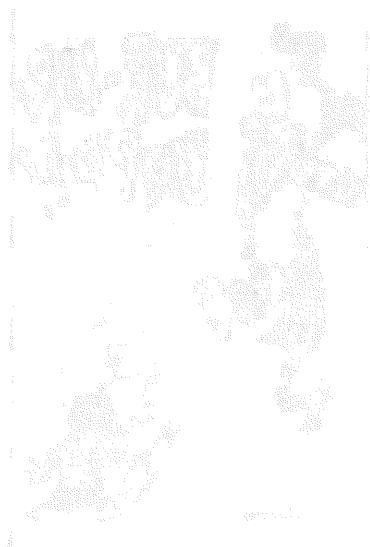
2.04.1991

Programm:

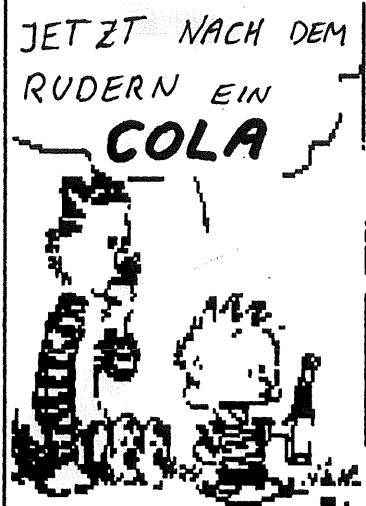
Mi.29.Mai 17 Uhr	Abfahrt mit der Bahn ab Linz
Do.30. " 13.08	Ankunft in Angouleme
Fr.31. " 9 Uhr	Angouleme - Chateau Neuf sur Charente 30 km 10 Schleusen,
Sa. 1.Juni 9 Uhr	Chateau - Cognac, 32 km,8 Schl.
So. 2. " 9 Uhr	Cognac - Saintes, 34 km, 2 Schl.
Mo. 3. " 9 Uhr	Saintes - Saint Savinien, 23 km, 1 Schleuse
Di. 4. " 9 Uhr	Saint Savinien - Rochefort, 30 km,
Mi. 5. " 9 Uhr	Rochefort - Meer und retour
Do. 6. "	Ruhetag - gemeinsame Besichtigungen
Fr. 7. "	Besichtigungen, abends "Farewell- Dinner.
Sa. 8. "	Abfahrt/Bahn morgens, Paris, Abfahrt Paris Est 19.43
So. 9. "	Ankunft Linz 7.25 Uhr

Geplante Veranstaltungen für 1992

	Theorieabend
	Waldläufe
	Anrudern
	Sternfahrten
1. Mai	Radwandertag auf den Heldenberg
? . Mai	Grillabend
Juli	Stadtwanderfahrt in und um Berlin
5. September	grosse Achterregatta um die goldene Rose der Stadt Tulln
12. September	Clubmeisterschaften
27. September	Tullner Stadtlauf
18. Oktober	Vereinswandertag
25. Oktober	Abrudern



Wir bedanken uns bei der Familie RANSTL,
die uns einen Kopierer zur Verfügung stellten.



Anzeige